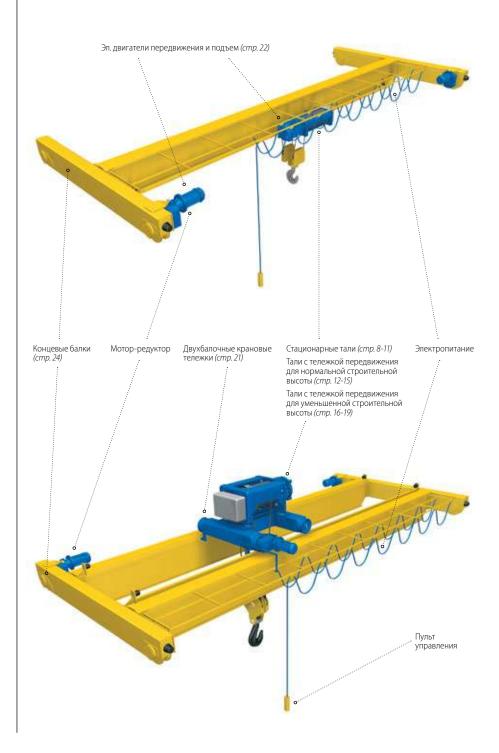


Крановое оборудование Технический каталог



Содержание

- 1 О заводе Podemcrane
- 4 Электрические канатные тали
- 8 Стационарные тали, МТ (2/1)
- 9 Стационарные тали, М (2/1)
- 10 Стационарные тали, МТ (4/1)
- 11 Стационарные тали, М (4/1)
- 12 Тали с тележкой передвижения для нормальной строительной высоты, МТ (2/1)
- Тали с тележкой передвижения для нормальной строительной высоты, М (2/1)
- 14 Тали с тележкой передвижения для нормальной строительной высоты, МТ (4/1)
- Тали с тележкой передвижения для нормальной строительной высоты, М (4/1)
- 16 Тали с тележкой передвижения для уменьшенной строительной высоты, МТ (2/1)
- 17 Тали с тележкой передвижения для уменьшенной строительной высоты, МТ(2/1)
- 18 Тали с тележкой передвижения для уменьшенной строительной высоты, МТ (4/1)
- Тали с тележкой передвижения для уменьшенной строительной высоты, М (4/1)
- 20 Тали взрывобезопасного исполнения, МЕх
- 21 Двухбалочные крановые тележки
- 22 Эл. двигатели передвижения и подъем
- 23 Специальные крановые компоненты и инженерные решения
- 24 Концевые балки
- 25 Референции



Podemcrane

50 лет опыта и инноваций





1 Апреля, 1961

Официальное открытие завода Podem.

Став независимым государством, Болгария основала производственную компанию, чтобы обеспечить крановую промышленность всех стран Восточной Европы и бывшего Советского Союза электрическими канатными талями.

1981

Роdem стал крупнейшим производителем подъёмного оборудования во всем мире. Производственная мощность достигла более 100, 000 канатных талей в год (102 505 единиц на 1981 год). Роdem имеет свои филиалы в более чем 70 странах мира в лице его коммерческих структур Balkancar-Podem и других брендов Роdem.

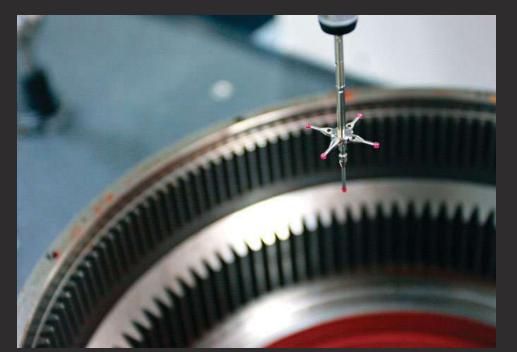
Наша цель — это быть признанным ведущим поставщиком подъёмного оборудования. Как для производителей кранов, так и для конечных потребителей.

Наш квалифицированный технический персонал, современное промышленное оборудование и 50- летний опыт работы создают надёжную продукцию для всех отраслей промышленности.



2001

Бывшее государственное предприятие было полностью приватизировано. Новая Компания Podemcrane AD — правопреемник завода Podem, начал работу и продолжает содействовать бренду Podem вместе с новым Podemcrane.



1 Апреля, 2011

Общее количество произведенных электротельферов на заводе Podem – 1 923 462 единиц.

Роdemcrane является крупнейшим производителем подъёмного оборудования в Центральной и Восточной Европе, и остаётся одной из самых прогрессивных и лидирующих компаний в этой отрасли. Мы проектируем надёжную продукцию, удовлетворяя индивидуальные потребности наших клиентов. У нас работают опытные инженеры и профессиональные эксперты, которые подтверждают эффективность и надёжность продукции. Тестированию оборудования и контролю качества попрежнему уделяется большое значение. Площадь завода составляет более чем 30 000 кв.м.

Podemcrane

Европейский производитель кранового оборудования

5

Используя продукты Podemcrane Вы получаете:















Качественная продукция:

- Вся продукция соответствует европейским стандартам, Machinery Directive 2006/42/EC, требованиям ГОСТ
- Комплектующие талей соответствуют требованиям Machinery Directive 98/37/ EC, что подтверждается европейским сертификатом качества CE
- Качество продукции обеспечивается интеграцией систем управления ISO 9001:2008 и системой управления здоровьем и безопасностью на рабочих местах OHSAS 18001:2007
- Тщательно подобранные поставщики и контроль качества на входе
- Постоянный мониторинг и регулярный контроль, спектроскопический анализ,
 3D анализ

Надежная продукция:

- Испытания оборудования на каждом этапе до отгрузки с завода (от 0,8 до 50 тонн)
- Максимально возможный уровень надежности, предлагаемый в этой отрасли в результате большого опыта в разработке дизайна, современной организации производства и строгого контроля качества
- Постоянно обновляемые технические характеристики оборудования благодаря тесным связям с нашими заказчиками и знанию рынка

Сжатые сроки поставки:

- 30 000 кв.м производственного комплекса, расположенного в ЕС (Габрово, Болгария)
- Используя высокотехнологические процессы, мы предлагаем кратчайшие сроки производства как единичных, так и оптовых заказов
- Наличие стандартной продукции на складе

















Продажи и сервис:

- Удобное расположение региональных представительств по всей территории России
- Обработка заказов осуществляется 24 часа в сутки
- Полный ассортимент запасных частей для всех моделей талей серии Т, М и МТ
- Комплексные услуги по проектированию, изготовлению, поставке, монтажу и вводу в эксплуатацию
- Различные технические решения для оборудования по Вашим индивидуальным требованиям
- Гарантийное и послегарантийное сервисное обслуживание







Электрические канатные тали

Особенности

Спектр канатных талей Podemcrane обеспечивает решения для всех типов кранов. Серии М и МТ грузоподъемностью от 0.8 до 50 тонн. обладающих тремя режимами работы: легкий, средний, тяжёлый. Доступен широкий спектр скоростей и высот подъёма.



Редуктор

Специально разработанные планетарные редукторы (двух или трехступенчатые) обеспечивают высокую надёжность и компактные размеры. Смазочные системы усовершенствованы и требуют минимального ухода.



Двигатель подъема

Трёхфазные асинхронные электродвигатели с цилиндрическим ротором и дисковыми тормозами в одно- или двухскоростном исполнении.

Частотный преобразователь позволяет осуществлять контроль управления скоростями от плавного пуска до замедления подъёма.

Все двигатели Podemcrane термостойкие и имеют степень защиты IP44 или IP54.



Канатоукладчик

Канатоукладчик изготавливается из высокопрочного металла — это обеспечивает надёжную работу и выносливость в различных погодных условиях.

Канатоукладчик состоит из трёх частей: ходовое кольцо, пружина и ролики. Кольцо обеспечивает правильную намотку троса в барабанную канавку, в то время как направляющее кольцо сохраняет трос в правильном положении, предотвращая сход троса с барабанной канавки.

Перемещение направляющего кольца барабана обеспечивает срабатывание концевого выключателя.

Ролики обеспечивают плавный ход троса и продлевают срок службы каната.

Преимущества талей Podemcrane:

- Отличное соотношение цены и качества
- Длительный срок службы
- Высочайший уровень надежности
- Безопасность эксплуатации
- Простота обслуживания
- Низкие затраты на обслуживание
- Perfect for tougher working conditions
- Возможность работы в разных режимах
- Простой классический дизайн



Ограничитель грузоподъемности

Все тали оборудованы двухпозиционными ограничителями грузоподъемности:

- **1**: Сигнал предупреждения
- 2: Остановка подъема и перемещения
- Безопасная система отключения при перегрузке
- Плавное снижение нагрузки
- Интеллектуальная система, распознающая динамическую перегрузку
- Усовершенствованная конструкция
- Конструкция, соответствующая требованиям отрасли



Корпус

Прочная конструкция обеспечивает надёжную и долгосрочную работу всего механизма. Точная сборка компонентов и высокое качество сварки. Сборка и обработка корпуса производится на одной линии.



Панель управления

Каждая таль оборудована высококачественной панелью управления производства Schneider Electric. Под заказ может быть выполнена дополнительная комплектация: система радиоуправления, частотные инверторы.



Электрические канатные тали

Стандартные решения

6

Электрические канатные тали – Стандартные решения Грузоподъемность Режим Скорость подъема (м/мин)* Высота подъема (м)											
	Реж	ким	Тип	Полиспаст	Скорость под	ъема (м/мин)*		Высота по	дъема (м)		
(кг)	FEM	ISO	1911	Полиспаст	V1	V2	H0	H1	H2	Н3	
800	3 м	M6	MT304	2/1	8/2,6	12/4	10	14	20		
1000	2 м	M5	MT305	2/1	8/2,6	12/4	10	14	20		
1250	3 м	M6	MT306	2/1	8/2,6	12/4	10	14	20		
1600	3 м	M6	MT304	4/1	4/1,3	6/2	_	7	10	13	
1000	2 м	M5	MT308	2/1	8/2,6	12/4	10	14	20		
2000	3 м	M6	MT310	2/1	8/2,6	12/4	10	14	20		
2000	2 м	M5	MT305	4/1	4/1,3	6/2	_	7	10	13	
	3 м	M6	MT313	2/1	8/2,6	12/4	10	14	20	-	
2500	3 м	M6	MT306	4/1	4/1,3	6/2	-	7	10	13	
	2 м	M5	MT312	2/1	8/2,6	12/4	10	14	20	-	
2200	2 м	M5	MT316	2/1	8/2,6	12/4	10	14	20	_	
3200	2 м	M5	MT308	4/1	4/1,3	6/2	_	7	10	13	
4000	3 м	M6	MT310	4/1	4/1,3	6/2	-	7	10	13	
4000	3 м	M6	MT520	2/1	8/2,6	12/4	10	14	20	_	
	3 м	M6	MT313	4/1	4/1,3	6/2	_	7	10	13	
5000	2 м	M5	MT312	4/1	4/1,3	6/2	_	7	10	13	
	2 м	M5	MT525	2/1	8/2,6	12/4	10	14	20	26	
6200	3 м	M6	M732	2/1	8/2,6	12/1,8	14	19	26	_	
6300	2 м	M5	MT316	4/1	4/1,3	6/2	_	7	10	13	
	3 м	M6	MT520	4/1	4/1,3	6/2	_	7	10	13	
8000	2 м	M5	M740	2/1	8/2,6	12/1,8	14	19	26	_	
	2 м	M5	MT525	4/1	4/1,3	6/2	_	7	10	13	
10000	1Am	M4	M750	2/1	5.5/1.3	8,3/2,7	14	19	26	_	
	2 м	M5	M950	2/1	5/1,2	10/1,5	_	20	32	_	
	2 м	M5	M740	4/1	4/1,3	6/0,9	7	9	13	16	
16000	3 м	M6	M940	4/1	2,5/0,6	5/0,75	_	10	16	24	
	1Am	M4	M750	4/1	2,8/0,7	4,1/1,3	7	9	13	16	
20000	2 м	M5	M950	4/1	2,5/0,6	5/0,75	-	10	16	24	
	2 м	M5	M1100	2/1	3/0,7	5/0,7	20	24	30	_	
	1 Am	M4	M963	4/1	2,5/0,6	5/0,75	_	10	16	24	
25000	1 Am	M4	M1125	2/1	3/0,7	5/0,7	20	24	30	_	
32000	1 Am	M4	M980	4/1	2,5/0,6	3,7/0,6	_	10	16	24	
40000	2 м	M5	M1100	4/1	1,5/0,35	2,5/0,35	10	12	15	22	
50000	1 Am	M4	M1125	4/1	1,5/0,35	2,5/0,35	10	12	15	22	

Тип	Скорость передвижения (м/мин), грузоподъемность до 16 т
Нормальная строительная высота	20/6,5
Уменьшенная строительная высота	20/5
Лвухбалочная тележка	20/6

Стандартная комплектация	Дополнительные опции
Двухскоростные двигатели	Частотное управление
Высота подъема 7-26 м	Высота подъема до 80 м
Трехфазное питание 400 V / 50 Hz	415 V, 480 V, 500 V, 60 Hz
Пульт управления (6 кнопок)	Радиоуправление
48 V	24 V, 42 V, 110 V, 220 V и т.д.
Температурные режимы: мин20 °С макс +40 °С /	-40 °C, +50 °C, +60 °C
Влажность воздуха: < 80%	> 80%
IP54	IP65, IP66
	Шарнирные тележки передвижения с радиусом поворота мин. 1,5 м

^{*} Возможно односкоростное исполнение

Электрические канатные тали

Критерии подбора

- 4

Старое обозначение: 52 МТ312 H10 V1 4/1 М Е К 20/5

Новое обозначение

5 MT312 H10 V4 4/1 M L 52 20/5 F

5 Грузоподъемность (5 тонн)

МТ Тип (МТ, М, МЕх серии)

312 300 размер, 12 усилие в барабане (12 kN)

H10 Высота подъема (10 м)

V4 Скорость подъема метры в минуту (4 м/мин)

4/1 Полиспаст 4/1

М Тип скорости (M - Micro, D - Double, S - Single) **F**

L Тип высоты (F - Стационарная, N - Нормальная, L - Уменьшенная, D - Крановая тележка)

50 - Ограничитель грузоподъемности и аварийный стоп,

51 - Ограничитель грузоподъемности, аварийный стоп и секретный ключ,

52 - Ограничитель грузоподъемности, аварийный стоп и термозащита,

53 - Ограничитель грузоподъемности, аварийный стоп, термозащита и секретный ключ)

20/5 Скорость передвижения (20/5 м/мин)

Второй тормоз (С – есть, – – нет)

Климатические условия (— — Стандарт (-20 ... +40 °C), F - Холод, Т - Тропики, X - химический)

Критерии подбора

Выбирая оборудование, соблюдайте следующие критерии:

- 1. Максимальный вес груза (грузоподъемность)
- 2. Максимальная высота подъема
- 3. Нужная скорость
- 4. Нужная скорость передвижения
- 5. Условия эксплуатации

Стандартные модели отвечают наиболее распространенным условиям эксплуатации - режиму работы, среднему рабочему времени, полиспасту.

Пример выбора

Грузоподъемность — 6300 кг Высота подъема (H) — 7 м Подъем скорости (V) — 6 м/мин Полиспаст — 4/1 Нагрузка — Medium Циклы в час (N) — 10 Ежедневное рабочее время (т) — 8 ч

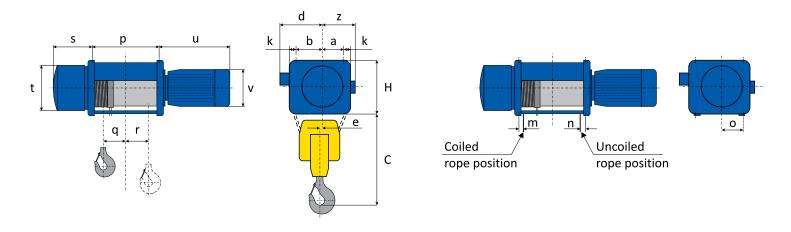
Среднесуточное рабочее время определяется с помощью уравнения:

$$T_m = \frac{2.H.N.T}{60 \text{ V}} = \frac{2.7.10.8}{60.6} = 3.1h$$

Среднему диапазону нагрузок и среднесуточному рабочему времени 3,1 ч отвечает группа режима работы 2m (М5), как видно из таблицы Режим работы. Данной величине грузоподъемности 6300 кг и полиспасту 4/1 в таблице выбора типа тельфера отвечает модель МТ 316.

		Крі	итерий подбора 		
	Режим Р	аботы		Чистое Рабочее Врем	Я
Легкий	Легкий вес меньший номинальной г/п	0 10 50 100 м м у, м 40 % рабочее время 0	2-4	4-8	8-16
Средний	В основном средний вес, изредка загрузка до макс. г/п	0 16,7 33,3 50 100 10,7 33,3 50 100 73 73 46 20 % pa6oчee время 0	1-2	2-4	4-8
Тяжелый	В основном средний и макси- мальный вес	о 50 100 в умаку в 40 % рабочее время 0	0,5-1	1-2	2-4
Очень Тяжелый	Постоянный макси- мальный вес	0 90 100 80 80 % рабочее время 0	0,25-0,5	0,5-1	1-2
	FEN	9.511 / DIN 15 020	1 Am	2 м	3 M
		ISO 4301	M4	M5	M6
Режим Работы			Легкий цеховой кран. Средний вес. Иногда подъем максимального веса.	Режим работы складского крана. 1 или 2 смены. Регулярный подъем среднего и максимального веса.	Тяжелый производственный кран. 2 смены. Постоянный максимальный вес. Наличие траверсы или другого механизма.

Стационарные тали МТ с полиспастом 2/1

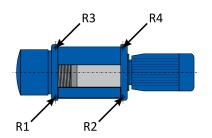


								Ста	ацион	нарн	ые та	ли М	\Т с по	лиспа	стом	2/1									
Тип	Грузо- подъем- ность	Канат (мм)	Высота подъема		4	Эикси	рова	ннь	іе раз	мер	ы (ми	л)					Пе	реме	енные	разме	ры (м	м)			Bec (кг)
	(т)	(,	(M)	С	Н	a	b	k	d	е	m	n	o	р	q	r	s	t	u (V1)	v (V1)	z (V1)	u (V2)	v (V2)	z (V2)	()
	1	ø7	10	500	321	105	190	50	300	53	45	48	84	395	91	61	200	218	376	220	150	376	220	150	150
MT305	1	ø7	14	500	321	105	190	50	300	53	45	48	84	520	154	61	200	218	376	220	150	376	220	150	160
	1	ø7	20	500	321	105	190	50	300	53	45	48	84	700	244	61	200	218	376	220	150	376	220	150	180
	1.6	ø7	10	600	321	105	190	50	300	53	45	48	84	395	91	61	200	218	376	220	150	483	257	181	170
MT308	1.6	ø7	14	600	321	105	190	50	300	53	45	48	84	520	154	61	200	218	376	220	150	483	257	181	187
	1.6	ø7	20	600	321	105	190	50	300	53	45	48	84	700	244	61	200	218	376	220	150	483	257	181	207
	2.5	ø 10	10	670	321	105	190	50	300	40	48	56	110	440	90	77	246	292	483	257	181	483	257	181	225
MT312	2.5	ø 10	14	670	321	105	190	50	300	40	48	56	110	570	155	77	246	292	483	257	181	483	257	181	255
	2.5	ø 10	20	670	321	105	190	50	300	40	48	56	110	775	258	77	246	292	483	257	181	483	257	181	285
	3.2	ø 10	10	670	321	105	190	50	300	40	48	56	110	440	90	77	246	292	483	257	181	607	310	240	220
MT316	3.2	ø 10	14	670	321	105	190	50	300	40	48	56	110	570	155	77	246	292	483	257	181	607	310	240	252
	3.2	ø 10	20	670	321	105	190	50	300	40	48	56	110	775	258	77	246	292	483	257	181	607	310	240	296
	5	ø 12	10	770	378	133	212	53	325	41	60	61	133	455	90	78	266	360	616	310	251	661	310	251	480
MT525	5	ø 12	14	770	378	133	212	53	325	41	60	61	133	590	157	78	266	360	616	310	251	661	310	251	510
IVI I 323	5	ø 12	20	770	378	133	212	53	325	41	60	61	133	795	260	78	266	360	616	310	251	661	310	251	540
	5	ø 12	26	770	378	133	212	53	325	41	60	61	133	995	360	78	266	360	616	310	251	661	310	251	560

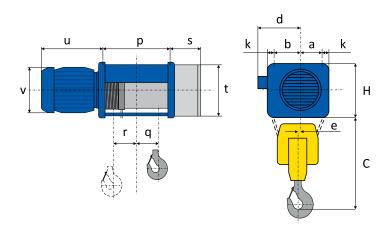
Размеры указаны для тали с FEM 2m/ISO M5, для 3m/M6 см — таблицу MT2-3м.

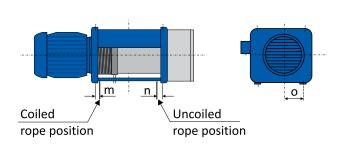
	Стационарные тали МТ с полиспастом 2/1																	
	F									Реакц	ии (кг)							
Тип	Грузо- подъем-	Позиция							Вы	сота по	дъема	(M)						
	ность (т)	крюка		1	0			1	4			2	0			2	6	
	(1)		R1	R2	R3	R4	R1	R2	R3	R4	R1	R2	R3	R4	R1	R2	R3	R4
MT305	1	uep	351	404	114	131	378	435	87	100	400	461	65	74	-	-	-	-
IVI 1305	1	dep	169	195	295	341	187	215	277	321	198	228	267	307	-	-	-	_
MT200	1.6	uep	561	647	182	210	604	697	139	160	640	738	103	119	-	-	-	-
MT308	1.6	dep	271	312	472	545	299	344	444	513	316	365	427	492	-	-	-	-
MT312	2.5	uep	916	885	355	344	997	964	274	265	1069	1034	202	195	-	-	_	_
IVI I 3 I 2	2.5	dep	433	419	838	810	475	459	796	770	522	504	749	725	-	-	_	_
MTD16	3.2	uep	1172	1133	455	440	1276	1233	351	340	1369	1323	258	250	-	-	-	-
MT316	3.2	dep	555	536	1072	1037	608	588	1019	985	668	645	959	928	-	-	-	-
MT525	5	uep	1729	1760	749	762	1899	1932	579	590	2050	2085	429	436	2136	2173	342	349
IVI 1525	5	dep	814	829	1664	1693	912	927	1567	1594	996	1013	1482	1509	1045	1063	1433	1459

MT2-3m											
Тип	FEM	ISO	Типо- размеры								
MT304	3m	M6	see MT305								
MT306	3m	M6	see MT308								
MT310	3m	M6	see MT312								
MT313	3m	M6	see MT316								
MT520	3m	M6	see MT525								



Стационарные тали М с полиспастом 2/1

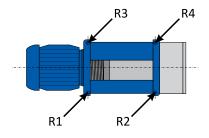




	Стационарные тали М с полиспастом 2/1																						
Тип	Грузо- подъем- ность	Канат (мм)	Высота подъема			Фикс	ирова	нные	разм	еры (г	им)					Пе	реме	нные	разме	ры (мл	л)		Bec (кг)
	(т)	(141141)	(M)	С	Н	a	b2	k	d	e	m	n	О	р	q	r	s	t	u (V1)	v (V1)	u (V2)	v (V2)	(1117
	8	ø 15	14	850	530	167.5	307.5	80.5	470	64	50	75	178	553	148	78	299	400	674	311	512	410	600
M740	8	ø 15	19	850	530	167.5	307.5	80.5	470	64	50	75	178	713	178	128	299	400	674	311	512	410	654
	8	ø 15	26	850	530	167.5	307.5	80.5	470	64	50	75	178	928	285	128	299	400	674	311	512	410	713
	10	ø 15	14	850	530	167,5	307,5	84,5	465	64	50	75	178	553	148	78	250	400	453	440	750	330	640
M750	10	ø 15	19	850	530	167,5	307,5	84,5	465	64	50	75	178	713	178	128	250	400	453	440	750	330	685
	10	ø 15	26	850	530	167,5	307,5	84,5	465	64	50	75	178	928	285	128	250	400	453	440	750	330	760
M950	10	ø 20	20	1030	624	200	340	92	515	66.5	55	90	210	840	228	118	314	400	517	470	523	470	1140
101930	10	ø 20	32	1030	624	200	340	92	515	66.5	55	90	210	1255	435	118	314	400	517	470	523	470	1280
	25	ø 30	20	1325	804	232.5	452.5	137.5	705	89	75	120	276.5	977	305	105	415	400	589	470	589	470	2350
M1125	25	ø 30	24	1325	804	232.5	452.5	137.5	705	89	75	120	276.5	1162	400	100	415	400	589	470	589	470	2430
	25	ø 30	30	1325	804	232.5	452.5	137.5	705	89	75	120	276.5	1402	520	100	415	400	589	470	589	470	2690

		Стациона	рные тали	М с полис	пастом 2/1		
Тип	Грузо- подъем- ность	Высота подъема	Позиция крюка _		Реакц	ии (кг)	
	(T)	(M)		R1	R2	R3	R4
	8	14	uep	2993	3148	906	953
	8	14	dep	1400	1472	2499	2629
M740	8	19	uep	2923	3074	976	1027
101740	8	19	dep	1250	1314	2649	2787
	8	26	uep	3147	3310	752	791
	8	26	dep	1412	1485	2487	2616
	10	14	uep	3741	3936	1132	1191
	10	14	dep	1750	1840	3124	3286
M750	10	19	uep	3654	3842	1220	1284
1017.50	10	19	dep	1563	1642	3311	3484
	10	26	uep	3933	4137	940	990
	10	26	dep	1765	1856	3109	3270
	10	20	uep	3807	3907	1128	1158
M950	10	20	dep	1774	1821	3161	3244
MISOU	10	32	uep	4178	4288	757	777
	10	32	dep	2004	2056	2931	3009
	25	20	uep	9530	10775	2204	2491
	25	20	dep	4606	5207	7128	8059
M1125	25	24	uep	9906	11200	1828	2066
IVI1125	25	24	dep	4857	5492	6876	7775
	25	30	uep	10219	11553	1515	1713
	25	30	dep	5030	5687	6704	7579

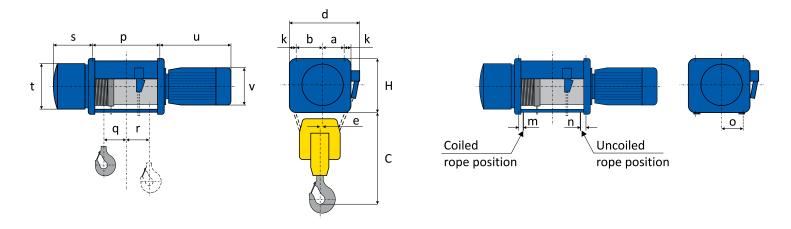
Все размеры относятся к стандартным продуктам, для всех остальных прошу обращайтесь к Podemcrane.



uep – Крайняя верхняя позиция крюка.

dep – Крайняя нижняя позиция крюка.

Стационарные тали МТ с полиспастом 4/1

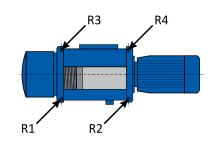


Тип	Грузо- подъем- ность	Канат (мм)	Высота подъема			Фикс	ирова	аннь	іе раз	мерь	ı (mm))				Пе	реме	нные	разме	ры (мл	n)		Вес (кг)
	(т)	(IVIIVI)	(M)	С	Н	a	b	k	d	e	m	n	0	р	q	r	s	t	u (V1)	v (V1)	u (V2)	v (V2)	(NI)
	2	ø7	7	500	321	105	190	50	469	27	45	48	84	520	132	-25	200	218	376	220	376	220	197
MT305	2	ø7	10	500	321	105	190	50	469	27	45	48	84	700	222	-69	200	218	376	220	376	220	215
	2	ø7	13	500	321	105	190	50	469	27	45	48	84	885	314	-115	200	218	376	220	376	220	228
	3.2	ø7	7	535	321	105	190	50	469	27	45	48	84	520	132	-25	200	218	376	220	483	257	206
MT308	3.2	ø 7	10	535	321	105	190	50	469	27	45	48	84	700	222	-69	200	218	376	220	483	257	240
	3.2	ø 7	13	535	321	105	190	50	469	27	45	48	84	885	314	-115	200	218	376	220	483	257	350
	5	ø 10	7	600	321	105	190	50	469	21	48	56	110	570	137	-19	246	292	483	257	483	257	298
MT312	5	ø 10	10	600	321	105	190	50	469	21	48	56	110	775	240	-72	246	292	483	257	483	257	310
	5	ø 10	13	600	321	105	190	50	469	21	48	56	110	975	340	-122	246	292	483	257	483	257	325
	6.3	ø 10	7	620	321	105	190	50	469	21	48	56	110	570	137	-19	246	292	483	257	607	310	298
MT316	6.3	ø 10	10	620	321	105	190	50	469	21	48	56	110	775	240	-72	246	292	483	257	607	310	310
	6.3	ø 10	13	620	321	105	190	50	469	21	48	56	110	975	340	-122	246	292	483	257	607	310	355
	10	ø 12	7	675	378	133	212	53	544	17	60	61	133	590	133	-15	266	360	616	310	661	310	460
MT525	10	ø 12	10	675	378	133	212	53	544	17	60	61	133	795	236	-67	266	360	616	310	661	310	485
	10	ø 12	13	675	378	133	212	53	544	17	60	61	133	995	336	-117	266	360	616	310	661	310	540

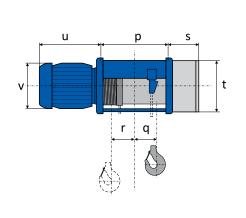
Размеры указаны для тали с FEM 2m/ISO M5, для 3m/M6 см — таблицу MT2-3м.

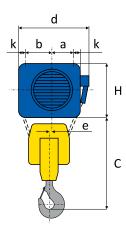
			Ста	циона	рные	тали М	IT с пол	испаст	гом 4/1					
	F							Реакц	ии (кг)					
Тип	Грузо- подъем- ность (т)	Позиция крюка			7		Выс		дъема 0	а (м)		1	3	
	(1)		R1	R2	R3	R4	R1	R2	R3	R4	R1	R2	R3	R4
MT305	2	uep	838	669	274	219	908	726	203	163	951	759	161	129
1011303	2	dep	609	487	503	401	666	531	446	357	700	559	412	329
MT308	3.2	uep	1341	1071	438	350	1454	1161	325	260	1522	1215	257	206
1111300	3.2	dep	975	779	804	642	1065	850	714	571	1120	894	659	527
MT312	5	uep	2058	1644	722	576	2249	1796	531	424	2358	1883	422	337
1011312	5	dep	1483	1184	1297	1036	1645	1315	1134	906	1738	1388	1042	832
MT316	6.3	uep	2592	2071	910	727	2834	2263	669	534	2971	2372	532	425
MISIO	6.3	dep	1868	1492	1634	1306	2074	1657	1428	1141	2189	1749	1313	1049
MTSOS	10	uep	4100	3154	1552	1194	4504	3465	1148	883	4735	3642	917	706
1011323	MT525 10	dep	2970	2284	2683	2063	3303	2540	2350	1807	3491	2685	2161	1663

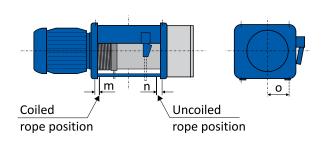
	MT4-3m												
Тип	FEM	ISO	Типо- размеры										
MT304	3m	M6	see MT305										
MT306	3m	M6	see MT308										
MT310	3m	M6	see MT312										
MT313	3m	M6	see MT316										
MT520	3m	M6	see MT525										



Стационарные тали М с полиспастом 4/1



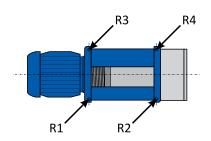




								Стаци	юнар	ные т	али М	И с по	олисп	астом	4/1									
Тип	Capacity (τ)	Канат (мм)	подъема			Фикс	ирова	анные	разм	еры (мм)					Г	lepew	еннь	ie pa	змеры	(мм)			Bec (кг)
			(M)	В	C	Н	a	b	k	d	е	m	n	0	р	q	r	s	t	u (V1)	v (V1)	u (V2)	v (V2)	
	16	ø 15	7	71	826	530	167,5	307,5	80,5	768	29,5	50	75	178	553	37	76	299	400	674	311	512	410	650
M740	16	ø 15	9	71	826	530	167,5	307,5	80,5	768	29,5	50	75	178	713	117	36	299	400	674	311	512	410	700
1017-40	16	ø 15	13	71	826	530	167,5	307,5	80,5	768	29,5	50	75	178	928	225	-18	299	400	674	311	512	410	850
	16	ø 15	16	71	826	530	167,5	307,5	80,5	768	29,5	50	75	178	1143	332	-72	299	400	674	311	512	410	1036
	20	ø 15	7	71	826	526	167,5	307,5	86,5	770	29,5	50	75	178	553	37	76	299	400	453	440	720	350	750
M750	20	ø 15	9	71	826	526	167,5	307,5	86,5	770	29,5	50	75	178	713	117	36	299	400	453	440	720	350	800
	20	ø 15	13	71	826	526	167,5	307,5	86,5	770	29,5	50	75	178	928	225	-18	299	400	453	440	720	350	930
	25	ø 20	10	90	920	624	200	340	92	856	20	55	90	210	840	130	43	314	400	517	470	523	470	1290
M963	25	ø 20	16	90	920	624	200	340	92	856	20	55	90	210	1255	337	-61	314	400	517	470	523	470	1430
	25	ø 20	24	90	920	624	200	340	92	856	20	55	90	210	1755	587	-186	314	400	517	470	523	470	1760
	32	ø 20	10	112	1100	624	200	340	92	856	20	55	90	210	840	130	43	314	400	517	470	523	470	1680
M980	32	ø 20	16	112	1100	624	200	340	92	856	20	55	90	210	1255	337	-61	314	400	517	470	523	470	1840
	32	ø 20	24	112	1100	624	200	340	92	856	20	55	90	210	1755	587	-186	314	400	517	470	523	470	2170
	50	ø 30	10	112	1170	804	232,5	452,5	137,5	1135	54	75	120	276,5	977	193	12	415	400	589	470	589	470	2700
M1125	50	ø 30	12	112	1170	804	232,5	452,5	137,5	1135	54	75	120	276,5	1162	285	-35	415	400	589	470	589	470	2790
IVITIZƏ	50	ø 30	15	112	1170	804	232,5	452,5	137,5	1135	54	75	120	276,5	1402	405	-95	415	400	589	470	589	470	3060
	50	ø 30	22	112	1170	804	232,5	452,5	137,5	1135	54	75	120	276,5	1912	660	-222	415	400	589	470	589	470	3690

		Стациона	рные тали	М с полис	пастом 4/1		
Тип	Грузо- подъем- ность	Высота подъема	Позиция крюка		Реакц	ии (кг)	
	(T)	(M)	•	R1	R2	R3	R4
	16	7	uep	5309	3762	4055	2874
	16	7	dep	3395	2406	5969	4230
	16	9	uep	6218	4407	3146	2229
M740	16	9	dep	4209	2983	5155	3653
101740	16	13	uep	6948	4923	2417	1712
	16	13	dep	4864	3446	4501	3189
	16	16	uep	7402	5245	1962	1391
	16	16	dep	5272	3736	4092	2900
	20	7	uep	6636	4703	5069	3592
	20	7	dep	4244	3008	7460	5288
M750	20	9.5	uep	7773	5509	3932	2786
1017 50	20	9.5	dep	5261	3729	6444	4566
	20	13	uep	8685	6154	3021	2140
	20	13	dep	6080	4308	5626	3986
	25	10	uep	9700	6669	5115	3516
	25	10	dep	6658	4577	8157	5608
M963	25	16	uep	11385	7826	3429	2360
101903	25	16	dep	6687	4598	8127	5588
	25	24	uep	12363	8499	2452	1686
	25	24	dep	8978	6172	5837	4013

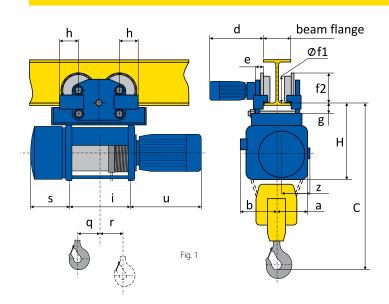
		Стациона	рные тали	М с полис	пастом 4/1		
Тип	Грузо- подъем- ность	Высота подъема	Позиция крюка		Реакц	ии (кг)	
	(T)	(M)	причи	R1	R2	R3	R4
	32	10	uep	12416	8536	6548	4500
	32	10	dep	8522	5859	10441	7178
M980	32	16	uep	14573	10017	4389	3021
101900	32	16	dep	8559	5885	10401	7155
	32	24	uep	15824	10879	3139	2158
	32	24	dep	11491	7900	7471	5138
	50	10	uep	20290	14587	8798	6325
	50	10	dep	14187	10199	14901	10713
	50	12	uep	21678	15585	7410	5327
M1125	50	12	dep	15420	11086	13668	9826
IVI 1 1 2 5	50	15	uep	22947	16497	6141	4415
	50	15	dep	16515	11873	12573	9039
	50	22	uep	24584	17675	4503	3238
	50	22	dep	17921	12884	11167	8028

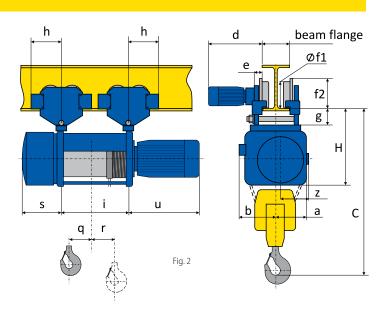


Тали МТ с тележкой передвижения

для нормальной строительной высоты – полиспаст 2/1

12





| | | | | | Тали | MTc | тележ | кой п

 | ередв | зижен | ия дл | я нор | мально | ой стро

 | итель | ной
 | высот | гы – пол | писпаст | 2/1 | | |
 | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | одъема | | | Фик | сиров | анны

 | е разі | меры | (MM) | | |

 | |
 | Перег | менные | разме | ры (мм |) | |
 | | | Bec
(кг) |
| (т) | () | | (M) | C | Н | а | b | d

 | e | f1 | f2 | g | h | i

 | q | r
 | s | u (V1) | z (V1) | u (V2) | z (V2) | х | у
 | max | min | () |
| 1 | ø 7 | 1 | 10 | 939 | 439 | 208 | 247 | 325

 | 87 | 120 | 140 | 33 | 93 | 395

 | 91 | 61
 | 200 | 376 | 150 | 376 | 150 | 20 | 40
 | 300 | 130 | 270 |
| 1 | ø7 | 1 | 14 | 939 | 439 | 208 | 247 | 325

 | 87 | 120 | 140 | 33 | 93 | 520

 | 154 | 61
 | 200 | 376 | 150 | 376 | 150 | 20 | 40
 | 300 | 130 | 282 |
| 1 | ø 7 | 2 | 20 | 939 | 496 | 208 | 247 | 380

 | 53 | 120 | 142 | 30 | 190 | 700

 | 244 | 61
 | 200 | 376 | 150 | 376 | 150 | 17 | 35
 | 300 | 130 | 290 |
| 1.6 | ø 7 | 1 | 10 | 1073 | 473 | 208 | 247 | 325

 | 115 | 175 | 200 | 37 | 125 | 395

 | 91 | 61
 | 200 | 376 | 150 | 483 | 181 | 22 | 45
 | 300 | 150 | 280 |
| 1.6 | ø 7 | 1 | 14 | 1073 | 473 | 208 | 247 | 325

 | 115 | 175 | 200 | 37 | 125 | 520

 | 154 | 61
 | 200 | 376 | 150 | 483 | 181 | 22 | 45
 | 300 | 150 | 297 |
| 1.6 | ø7 | 2 | 20 | 1073 | 496 | 208 | 247 | 380

 | 53 | 120 | 142 | 30 | 190 | 700

 | 244 | 61
 | 200 | 376 | 150 | 483 | 181 | 17 | 35
 | 300 | 130 | 317 |
| 2.5 | ø 10 | 1 | 10 | 1140 | 473 | 195 | 260 | 325

 | 115 | 175 | 200 | 37 | 125 | 440

 | 90 | 77
 | 246 | 483 | 181 | 483 | 181 | 22 | 45
 | 300 | 150 | 330 |
| 2.5 | ø 10 | 1 | 14 | 1140 | 473 | 195 | 260 | 325

 | 115 | 175 | 200 | 37 | 125 | 570

 | 155 | 77
 | 246 | 483 | 181 | 483 | 181 | 22 | 45
 | 300 | 150 | 370 |
| 2.5 | ø 10 | 2 | 20 | 1140 | 496 | 195 | 260 | 380

 | 53 | 120 | 142 | 30 | 190 | 775

 | 258 | 77
 | 246 | 483 | 181 | 483 | 181 | 17 | 35
 | 300 | 130 | 400 |
| 3.2 | ø 10 | 1 | 10 | 1140 | 473 | 195 | 260 | 335

 | 115 | 175 | 200 | 37 | 125 | 440

 | 90 | 77
 | 246 | 483 | 181 | 607 | 240 | 22 | 45
 | 300 | 150 | 370 |
| 3.2 | ø 10 | 1 | 14 | 1140 | 473 | 195 | 260 | 335

 | 115 | 175 | 200 | 37 | 125 | 570

 | 155 | 77
 | 246 | 483 | 181 | 607 | 240 | 22 | 45
 | 300 | 150 | 398 |
| 3.2 | ø 10 | 2 | 20 | 1140 | 496 | 195 | 260 | 380

 | 53 | 120 | 142 | 30 | 190 | 775

 | 258 | 77
 | 246 | 483 | 181 | 607 | 240 | 17 | 35
 | 300 | 130 | 420 |
| 5 | ø 12 | 1 | 10 | 1180 | 496 | 227 | 284 | 365

 | 120 | 210 | 230 | 33 | 140 | 455

 | 90 | 78
 | 266 | 616 | 251 | 661 | 251 | 22 | 45
 | 300 | 150 | 525 |
| 5 | ø 12 | 1 | 14 | 1180 | 496 | 227 | 284 | 365

 | 120 | 210 | 230 | 33 | 140 | 590

 | 157 | 78
 | 266 | 616 | 251 | 661 | 251 | 22 | 45
 | 300 | 150 | 565 |
| 5 | ø 12 | 2 | 20 | 1180 | 586 | 227 | 284 | 415

 | 53 | 120 | 164 | 30 | 215 | 795

 | 260 | 78
 | 266 | 616 | 251 | 661 | 251 | 17 | 35
 | 300 | 130 | 590 |
| 5 | ø 12 | 2 | 26 | 1180 | 586 | 227 | 284 | 415

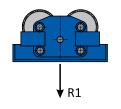
 | 53 | 120 | 164 | 30 | 215 | 995

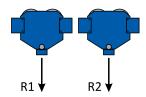
 | 360 | 78
 | 266 | 616 | 251 | 661 | 251 | 17 | 35
 | 300 | 130 | 618 |
| | подъемность (т) 1 1 1.6 1.6 2.5 2.5 2.5 3.2 3.2 3.2 | подъем-
ность (т) Канат (мм) 1 Ø 7 1 Ø 7 1.6 Ø 7 1.6 Ø 7 2.5 Ø 10 2.5 Ø 10 3.2 Ø 10 3.2 Ø 10 3.2 Ø 10 5 Ø 12 5 Ø 12 5 Ø 12 | No. No. | подъемность (т) Канат (мм) фил. подъема (м) 1 Ø7 1 10 1 Ø7 1 14 1 Ø7 2 20 1.6 Ø7 1 10 1.6 Ø7 1 14 1.6 Ø7 2 20 2.5 Ø 10 1 10 2.5 Ø 10 1 14 2.5 Ø 10 1 14 2.5 Ø 10 2 20 3.2 Ø 10 1 14 3.2 Ø 10 1 14 3.2 Ø 10 2 20 5 Ø 12 1 10 5 Ø 12 1 10 5 Ø 12 1 14 5 Ø 12 2 20 | подъемность (т) Канат (мм) фиг. подъема (м) С 1 Ø7 1 10 939 1 Ø7 1 14 939 1 Ø7 2 20 939 1.6 Ø7 1 10 1073 1.6 Ø7 1 14 1073 2.5 Ø 10 1 10 1140 2.5 Ø 10 1 14 1140 2.5 Ø 10 2 20 1140 3.2 Ø 10 1 10 1140 3.2 Ø 10 1 14 1140 3.2 Ø 10 1 14 1140 3.2 Ø 10 2 20 1140 5 Ø 12 1 10 1180 5 Ø 12 1 14 1180 5 Ø 12 2 20 1180 | Грузо-подъемь (т) Канат (мм) Фиг. подъема (м) С Н 1 ∅ 7 1 10 939 439 1 ∅ 7 1 14 939 439 1 ∅ 7 2 20 939 496 1.6 ∅ 7 1 14 1073 473 1.6 ∅ 7 2 20 1073 496 2.5 ∅ 10 1 10 1140 473 2.5 ∅ 10 1 14 1140 473 2.5 ∅ 10 1 10 1140 473 3.2 ∅ 10 1 10 1140 473 3.2 ∅ 10 1 10 1140 473 3.2 ∅ 10 1 14 1140 473 3.2 ∅ 10 1 14 1140 473 3.2 ∅ 10 1 14 1140 496 5 | Грузо-
ность
(т) Канат
(мм) Фик. подъема
(м) С Н а 1 Ø 7 1 10 939 439 208 1 Ø 7 1 14 939 439 208 1 Ø 7 1 14 939 439 208 1.6 Ø 7 1 10 1073 473 208 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 2.5 Ø 10 1 10 1140 473 195 2.5 Ø 10 1 14 1140 473 195 2.5 Ø 10 2 20 1140 496 195 3.2 Ø 10 1 14 1140 473 195 3.2 Ø 10 1 14 1140 473 195 3.2 Ø 10 1 | Грузо-подъемь (т) Канат (т) Фиктиодъема (мм) С Н а Ь 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 1 Ø 7 1 14 939 439 208 247 1 Ø 7 2 20 939 496 208 247 1.6 Ø 7 1 10 1073 473 208 247 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 247 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 247 2.5 Ø 10 1 10 1140 473 195 260 2.5 Ø 10 1 14 1140 473 195 260 3.2 Ø 10 1 10 1140 473 195 260 <tr< td=""><td>Γρузо-
ПОДБЕМЬ
(T) Канат
(MM) ΦυΓ. ПОДБЕМА
(M) C H a b d 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 1 Ø 7 1 14 939 439 208 247 325 1 Ø 7 2 20 939 496 208 247 380 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 1.6 Ø 7 2 20 1073 473 208 247 325 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 247 380 2.5 Ø 10 1 10 1140 473 195 260 325 2.5 Ø 10 1 14 1140 473 195 260 38</td><td>Грузо-
ность
(т) Канат
(м) Фик. подъема
(м) С H a b d e 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 87 1 Ø 7 1 14 939 439 208 247 325 87 1 Ø 7 2 20 939 496 208 247 325 115 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 247 380 53 2.5 Ø 10 1 10 1140 473 195 260 325 115 2.5 Ø 10 1 14 1140 473 195 260 380 53</td><td> Page</td><td>Прузо-
ность (т) Канат (мм) Фин. подъема (м) С Но вой выста (м) Фин. подъема (м) С Н в фин. подъема (м) С В фин. подъема (м) С В фин. подъема (м) С В фин. подъема (м) В фин. подъема (м) В фин. подъема (м) В фин. подъема (м) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td><td>Грузо-
ность
(т) Канат
(т) Миг. подъема
(м) С H a b d e f1 f2 g 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 87 120 140 33 1 Ø 7 1 14 939 439 208 247 325 87 120 140 33 1 Ø 7 2 200 939 496 208 247 325 87 120 140 33 1.6 Ø 7 1 10 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 247 380 53 120 142 30 2.5</td><td>Грузо-
подъемь
(т) Канат
(м) Фик. подъема
(м) С H a b d e f1 f2 g h 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 87 120 140 33 93 1 Ø 7 1 144 939 439 208 247 325 87 120 140 33 93 1 Ø 7 1 14 939 496 208 247 325 87 120 140 33 93 1.6 Ø 7 1 10 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 125 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 125 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 247 <td< td=""><td>Грузо-
ность
(r) Канат
(м) Фик. подъема
(м) С H a b d e f1 f2 g h i 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 87 120 140 33 93 395 1 Ø 7 1 144 939 439 208 247 325 87 120 140 33 93 395 1 Ø 7 1 144 939 496 208 247 325 87 120 140 33 93 520 1.6 Ø 7 1 10 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 125 395 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 125 520 1.6 Ø 7 2</td><td>Грузо-
ностье
(r) Канат
(m) Высота
(m) 2 Фик-ированные размеры (мм) Image of the property of the</td><td> Togson</td><td>Грузо-
ностье
(r) Канат
(м) Высота
(м) 2 Фиксированные размеры (мм) Image of the part of</td><td> Progress Manage Progress Progress </td><td> Part</td><td> No. Process Process</td><td> Part Part </td><td> Physical Plane Park Park</td><td> Physical Plane Part Part</td><td> Physical Properties Physical Properties</td><td> Physical Remain Physical Remain Physical Remain Physical Remains Physical Remai</td></td<></td></tr<> | Γρузо-
ПОДБЕМЬ
(T) Канат
(MM) ΦυΓ. ПОДБЕМА
(M) C H a b d 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 1 Ø 7 1 14 939 439 208 247 325 1 Ø 7 2 20 939 496 208 247 380 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 1.6 Ø 7 2 20 1073 473 208 247 325 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 247 380 2.5 Ø 10 1 10 1140 473 195 260 325 2.5 Ø 10 1 14 1140 473 195 260 38 | Грузо-
ность
(т) Канат
(м) Фик. подъема
(м) С H a b d e 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 87 1 Ø 7 1 14 939 439 208 247 325 87 1 Ø 7 2 20 939 496 208 247 325 115 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 247 380 53 2.5 Ø 10 1 10 1140 473 195 260 325 115 2.5 Ø 10 1 14 1140 473 195 260 380 53 | Page | Прузо-
ность (т) Канат (мм) Фин. подъема (м) С Но вой выста (м) Фин. подъема (м) С Н в фин. подъема (м) С В фин. подъема (м) С В фин. подъема (м) С В фин. подъема (м) В фин. подъема (м) В фин. подъема (м) В фин. подъема (м) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Грузо-
ность
(т) Канат
(т) Миг. подъема
(м) С H a b d e f1 f2 g 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 87 120 140 33 1 Ø 7 1 14 939 439 208 247 325 87 120 140 33 1 Ø 7 2 200 939 496 208 247 325 87 120 140 33 1.6 Ø 7 1 10 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 247 380 53 120 142 30 2.5 | Грузо-
подъемь
(т) Канат
(м) Фик. подъема
(м) С H a b d e f1 f2 g h 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 87 120 140 33 93 1 Ø 7 1 144 939 439 208 247 325 87 120 140 33 93 1 Ø 7 1 14 939 496 208 247 325 87 120 140 33 93 1.6 Ø 7 1 10 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 125 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 125 1.6 Ø 7 2 20 1073 496 208 247 <td< td=""><td>Грузо-
ность
(r) Канат
(м) Фик. подъема
(м) С H a b d e f1 f2 g h i 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 87 120 140 33 93 395 1 Ø 7 1 144 939 439 208 247 325 87 120 140 33 93 395 1 Ø 7 1 144 939 496 208 247 325 87 120 140 33 93 520 1.6 Ø 7 1 10 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 125 395 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 125 520 1.6 Ø 7 2</td><td>Грузо-
ностье
(r) Канат
(m) Высота
(m) 2 Фик-ированные размеры (мм) Image of the property of the</td><td> Togson</td><td>Грузо-
ностье
(r) Канат
(м) Высота
(м) 2 Фиксированные размеры (мм) Image of the part of</td><td> Progress Manage Progress Progress </td><td> Part</td><td> No. Process Process</td><td> Part Part </td><td> Physical Plane Park Park</td><td> Physical Plane Part Part</td><td> Physical Properties Physical Properties</td><td> Physical Remain Physical Remain Physical Remain Physical Remains Physical Remai</td></td<> | Грузо-
ность
(r) Канат
(м) Фик. подъема
(м) С H a b d e f1 f2 g h i 1 Ø 7 1 10 939 439 208 247 325 87 120 140 33 93 395 1 Ø 7 1 144 939 439 208 247 325 87 120 140 33 93 395 1 Ø 7 1 144 939 496 208 247 325 87 120 140 33 93 520 1.6 Ø 7 1 10 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 125 395 1.6 Ø 7 1 14 1073 473 208 247 325 115 175 200 37 125 520 1.6 Ø 7 2 | Грузо-
ностье
(r) Канат
(m) Высота
(m) 2 Фик-ированные размеры (мм) Image of the property of the | Togson | Грузо-
ностье
(r) Канат
(м) Высота
(м) 2 Фиксированные размеры (мм) Image of the part of | Progress Manage Progress Progress | Part | No. Process Process | Part Part | Physical Plane Park Park | Physical Plane Part Part | Physical Properties Physical Properties | Physical Remain Physical Remain Physical Remain Physical Remains Physical Remai |

Размеры указаны для тали с FEM 2m/ISO M5, для 3m/M6 см – таблицу MT2-3м.

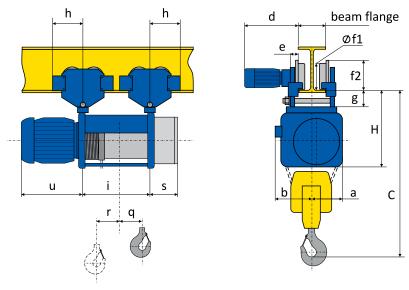
	Нормалы	ная строит	ельная і	высота – І	ИТ серия	, полисп	аст 2/1	
	Favor				Реакци	іи (кг)		
Тип	Грузо- подъем-	Позиция		Вь	сота под	дъема (м	ı)	
1 1111	ность (т)	крюка	10	14	2	0	2	6
	(1)		R1	R1	R1	R2	R1	R2
MTOOF	1	uep	1000	1000	842	158	-	-
MT305	1	dep	1000	1000	406	594	_	-
MT308	1.6	uep	1600	1600	1356	254	-	-
1111300	1.6	dep	1600	1600	650	950	-	-
MT312	2.5	uep	2500	2500	2110	390	-	-
IVI 1312	2.5	dep	2500	2500	1034	1466	-	-
MT316	3.2	uep	3200	3200	2700	500	-	-
IVI 1310	3.2	dep	3200	3200	1324	1876	-	-
MT525	5	uep	5000	5000	4100	900	428	702
IVITOZO	5	dep	5000	5000	1990	3010	2088	291.

	N	1T2-3m	
Тип	FEM	ISO	Типо- размеры
MT304	3m	M6	see MT305
MT306	3m	M6	see MT308
MT310	3m	M6	see MT312
MT313	3m	M6	see MT316
MT520	3m	M6	see MT525



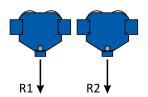


Тали М с тележкой передвижения для нормальной строительной высоты — полиспаст 2/1



						Тали І	И с тел	ежкої	й пере	движе	ния д	ля нор	малы	ной стро	итель	ной вы	ІСОТЫ	– пол	испаст 2	2/1					
Тип	Грузо- подъем- ность	Канат (мм)	Высота подъема			Фи	ксиров	ванны	е разл	иеры (мм)					Пер	ремен	ные р	азмерь	і (мм)			Шир бал		Bec (кг)
	(T)	(IVIIVI)	(M)	В	С	Н	а	b	d	e	f1	f2	g	h	i	q	r	s	u (V1)	u (V2)	х	у	max	min	(RI)
	8	ø 15	14	56	1566	716	308	410	365	120	210	230	33	140	553	148	78	299	674	512	22	45	300	150	975
M740	8	ø 15	19	56	1566	716	308	410	365	120	210	230	33	140	713	178	128	299	674	512	22	45	300	150	1143
	8	ø 15	26	56	1566	716	308	410	365	120	210	230	33	140	928	285	128	299	674	512	22	45	300	150	1193
	10	ø 15	14	56	1625	735	316	401	415	63	140	164	25	215	553	148	78	299	453	720	20	40	300	150	1050
M750	10	ø 15	19	56	1625	735	316	401	415	63	140	164	25	215	713	178	128	299	453	720	20	40	300	150	1220
	10	ø 15	26	56	1625	735	316	401	415	63	140	164	25	215	928	285	128	299	453	720	20	40	300	150	1300

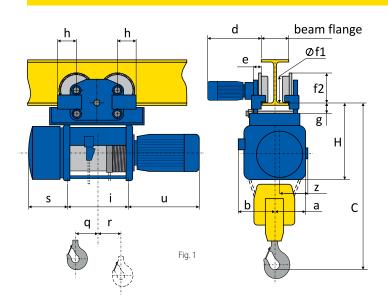
Нормал	ьная строи	тельная вы	сота – М сер	ия, полис	паст 2/1
Тип	Грузо- подъем- ность	Высота подъема	Позиция крюка _	Реакц	ии (кг)
	(T)	(M)		R1	R2
	8	14	uep	1860	6140
	8	14	dep	5128	2872
M740	8	19	uep	2004	5996
IVI/40	8	19	dep	5436	2564
	8	26	uep	1544	6456
	8	26	dep	5102	2898
	10	14	uep	2325	7675
	10	14	dep	6410	3590
M750	10	19	uep	2505	7495
101/30	10	19	dep	6795	3205
	10	26	uep	1930	8070
	10	26	dep	6377	3623

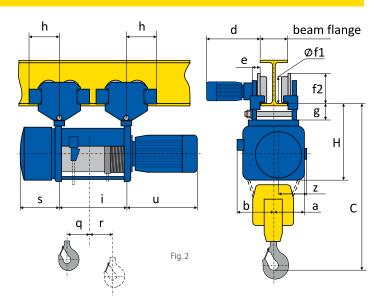


Тали МТ с тележкой передвижения

для нормальной строительной высоты – полиспаст 4/1

14



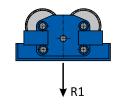


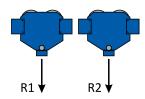
						Тали Л	ЛТ с тел	тежко	й пере	движе	ния дл	ія норі	иальн	ой стро	ительно	й высс)ты – п	олисп	аст 4/1						
Тип	Грузо- подъем- ность	Канат (мм)		Высота 10дъема			Фи	ксиро	ванны	е рази	іеры (л	им)				п	Іереме	енные	размер	ы (мм)			Шир бал	оина пки	Bec (Kr)
	(T)	` ′		(M)	C	Н	a	b	d	е	f1	f2	g	h	i	q	r	s	u (V1)	u (V2)	X	у	max	min	` '
	2	ø 7	1	7	1000	473	256	413	335	115	175	200	37	125	520	132	-25	200	376	376	22	45	300	150	306
MT305	2	ø 7	2	10	1000	496	256	213	380	53	120	142	30	190	700	222	-69	200	376	376	17	35	300	130	328
	2	ø 7	2	13	1000	496	256	213	380	53	120	142	30	190	885	314	-115	200	376	376	17	35	300	130	335
	3.2	ø7	1	7	1080	473	256	413	335	115	175	200	37	125	520	132	-25	200	376	483	22	45	300	150	324
MT308	3.2	ø 7	2	10	1080	496	256	213	380	53	120	142	30	190	700	222	-69	200	376	483	17	35	300	130	334
	3.2	ø 7	2	13	1080	496	256	213	380	53	120	142	30	190	885	314	-115	200	376	483	17	35	300	130	350
	5	ø 10	1	7	1140	486	256	418	365	120	210	230	33	140	570	137	-19	246	483	483	20	40	300	150	430
MT312	5	ø 10	2	10	1140	469	251	218	380	53	120	142	30	190	775	240	-72	246	483	483	17	35	300	130	452
	5	ø 10	2	13	1140	469	251	218	380	53	120	142	30	190	975	340	-122	246	483	483	17	35	300	130	495
	6.3	ø 10	1	7	1140	486	256	418	365	120	210	230	33	140	570	137	-19	246	483	607	20	40	300	150	486
MT316	6.3	ø 10	2	10	1140	583	251	218	415	63	140	164	30	215	775	240	-72	246	483	607	20	40	300	150	495
	6.3	ø 10	2	13	1140	583	251	218	415	63	140	164	30	215	975	340	-122	246	483	607	20	40	300	150	532
	10	ø 12	2	7	1180	586	296	448	415	63	140	164	30	215	590	133	-15	266	616	661	20	40	300	150	620
MT525	10	ø 12	2	10	1180	586	296	248	415	63	140	164	30	215	795	236	-67	266	616	661	20	40	300	150	700
	10	ø 12	2	13	1180	586	296	248	415	63	140	164	30	215	995	336	-117	266	616	661	20	40	300	150	765

Размеры указаны для тали с FEM 2m/ISO M5, для 3m/M6 см – таблицу MT2-3м.

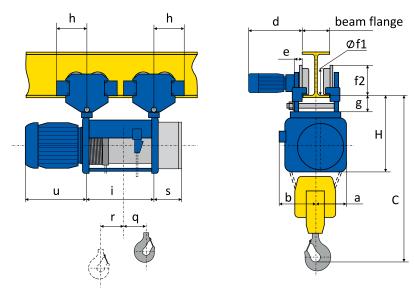
	Нормальн	ая строите	льная	высота –	МТ сери	я, полис	паст 4/1	
	F				Реакц	ии (кг)		
Тип	Грузо- подъем- ность	Позиция крюка		В 7	ысота по 1		м) 1	3
	(т)		R1	R2	R1	R2	R1	R2
MT20F	2	uep	2000	2000	1634	366	1710	290
MT305	2	dep	2000	2000	1196	804	1258	742
MT308	3.2	uep	3200	3200	2614	586	2736	464
IVI I 308	3.2	dep	3200	3200	1914	1286	2014	1186
MT312	5	uep	5000	5000	4044	956	4240	760
1011312	5	dep	5000	5000	2960	2040	3126	1874
MT316	6.3	uep	6300	6300	5096	1204	5344	956
1011210	6.3	dep	6300	6300	3730	2570	3938	2362
MT525	10	uep	7254	2746	7968	2032	8376	1624
1011323	10	dep	5254	4746	5842	4158	6176	3824

	N	1T4-3m	
Тип	FEM	ISO	Типо- размеры
MT304	3m	M6	see MT305
MT306	3m	M6	see MT308
MT310	3m	M6	see MT312
MT313	3m	M6	see MT316
MT520	3m	M6	see MT525



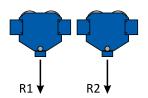


Тали М с тележкой передвижения для нормальной строительной высоты — полиспаст 4/1



						Тали Г	И с тел	ежкої	і пере	движе	ния д	ля нор	маль	ной стр	оителы	ной вь	ісоты	– пол	испаст 4	1/1					
Тип	Грузо- подъем- ность	Канат (мм)	Высота подъема			•	Фикси	рован	ные р	азмер	ы (мм)					Перел	ленны	е разме	ры (мм)			Шир бал		Вес (кг)
	(т)	(IVIIVI)	(M) =	В	С	Н	а	b	d	e	f1	f2	g	h	i	q	r	s	u (V1)	u (V2)	х	у	max	min	(RI)
	16	ø 15	7	71	1600	771	410	358	550	122	250	282	50	176	553	37	70	299	674	512	22	45	300	150	990
14740	16	ø 15	9	71	1600	771	410	358	550	122	250	282	50	176	713	117	36	299	674	512	22	45	300	150	1160
M740	16	ø 15	13	71	1600	771	410	358	550	122	250	282	50	176	928	224	-18	299	674	512	22	45	300	150	1330
	16	ø 15	16	71	1600	771	410	358	550	122	250	282	50	176	1143	332	-72	299	674	512	22	45	300	150	1515

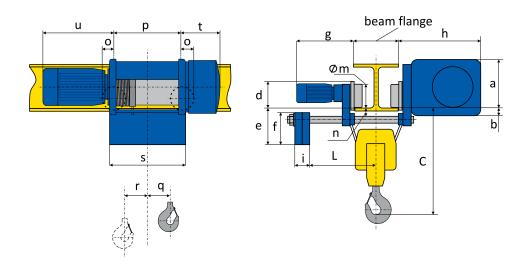
Нормал	тьная строи	тельная вы	сота – М сер	ия, полис	паст 4/1
Тип	Грузо- подъем- ность	Высота подъема	Позиция крюка	Реакц	ии (кг)
	(T)	(M)	приона	R1	R2
	16	7	uep	6930	9070
	16	7	dep	10024	5976
	16	9	uep	5374	10626
M740	16	9	dep	8808	7192
IVI/40	16	13	uep	4138	11862
	16	13	dep	7690	8310
	16	16	uep	3354	12646
	16	16	dep	6992	9008



Тали МТ с тележкой передвижения

для уменьшенной строительной высоты – полиспаст 2/1

16



						Тали	MTc	гележ	кой г	еред	виже	ния	для умен	ьшен	ной ст	гроите	льно	й выс	оты -	- поли	спас	т 2/1						
Тип	Грузо- подъем- ность	Канат (мм)	подвема				Фи	ксирс	ванн	ые ра	азмер	ы (м	м)					Пє	рем	енны	е раз	меры (мм)			Шир бал		Вес (кг)
	(T)	` ′	(M)	C	а	b	d	e	f	g	h	i	L	m	n	0	р	q	r	s	t	u (V1)	u (V2)	x	у	max	min	` '
	1	ø 7	10	640	240	69	140	359	300	420	476	24	538453	122	81	102	395	88	65	700	200	376	376	20	40	300	130	305
MT305	1	ø 7	14	640	240	69	140	359	300	420	476	24	538453	122	81	102	520	149	65	700	200	376	376	20	40	300	130	312
	1	ø 7	20	640	240	69	140	359	300	420	476	24	538453	122	81	102	700	239	65	800	200	376	376	20	40	300	130	330
	1.6	ø 7	10	700	240	69	140	359	300	420	476	24	538453	122	81	102	395	88	65	700	200	376	483	20	40	300	130	310
MT308	1.6	ø 7	14	700	240	69	140	359	300	420	476	24	538453	122	81	102	520	149	65	700	200	376	483	20	40	300	130	328
	1.6	ø7	20	700	240	69	140	359	300	420	476	24	538453	122	81	102	700	239	65	800	200	376	483	20	40	300	130	341
	2.5	ø 10	10	800	240	69	140	349	300	426	476	40	596511	122	81	95	440	99.5	68	700	246	483	483	20	40	300	130	361
MT312	2.5	ø 10	14	800	240	69	140	349	300	426	476	40	596511	122	81	95	570	164.5	68	700	246	483	483	20	40	300	130	396
	2.5	ø 10	20	800	240	69	140	349	300	426	476	40	596511	122	81	95	775	267	68	900	246	483	483	20	40	300	130	421
	3.2	ø 10	10	800	240	69	140	349	300	426	476	40	596511	122	81	95	440	99.5	68	700	246	483	607	20	40	300	130	440
MT316	3.2	ø 10	14	800	240	69	140	349	300	426	476	40	596511	122	81	95	570	164.5	68	700	246	483	607	20	40	300	130	470
	3.2	ø 10	20	800	240	69	140	349	300	426	476	40	596511	122	81	95	775	267	68	900	246	483	607	20	40	300	130	508
	5	ø 12	10	920	283	71	146	471	310	483	482	200	471386	122	76	95	455	85	82	700	266	616	661	20	40	300	130	535
MTFOF	5	ø 12	14	920	283	71	146	471	310	483	482	200	471386	122	76	95	590	152.5	82	700	266	616	661	20	40	300	130	546
MT525	5	ø 12	20	920	283	71	146	471	310	483	482	200	471386	122	76	95	795	255	82	900	266	616	661	20	40	300	130	560
	5	ø 12	26	920	283	71	146	471	310	483	482	200	471386	122	76	95	995	355	82	1100	266	616	661	20	40	300	130	572

Размеры указаны для тали с FEM 2m/ISO M5, для 3m/M6 см — таблицу MT2-3м.

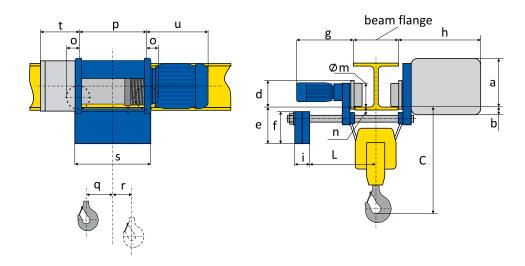
	Уме	еньшенна	я строи	тельная	высота	– MT cep	ия, поли	спаст 2/1		
	F					Реакц	ии (кг)			
Тип	Грузо- подъем-	Позиция			Ві	ысота по	дъема (г	л)		
19111	ность (т)	крюка	1	0	1	4	2	0	2	6
	(1)	_	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2
MTane	1	uep	361	139	393	107	421	79	-	-
MT305	1	dep	168	332	189	311	203	297	_	_
MT308	1.6	uep	577	223	629	171	673	127	_	-
IVI 1308	1.6	dep	268	532	302	498	325	475	-	-
MT212	2.5	uep	906	344	985	265	1055	195	-	-
MT312	2.5	dep	432	818	472	778	517	733	_	_
MTOLC	3.2	uep	1160	440	1260	340	1350	250	_	-
MT316	3.2	dep	553	1047	604	996	662	938	-	_
MT525	5	uep	1714	786	1894	606	2050	450	2141	359
IVITOZO	5	dep	794	1706	898	1602	995	1505	1044	1456

	N	lT2-3m	
Тип	FEM	ISO	Типо- размеры
MT304	3m	M6	see MT305
MT306	3m	M6	see MT308
MT310	3m	M6	see MT312
MT313	3m	M6	see MT316
MT520	3m	M6	see MT525



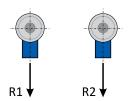


Тали М с тележкой передвижения для уменьшенной строительной высоты — полиспаст 2/1

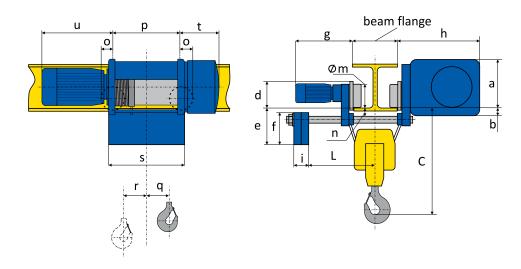


						Тал	иМс	теле	жкой	пере	движ	ения	для	уменьше	нной	строи	гелы	ной в	ысоті	ы – по	ОЛИСП	аст 2	/1						
Тип	HOCTE (MM)																	Пере	менн	ые ра	змеј	ры (мм)			Шир бал		Bec (кг)	
	(T)	(IVIIVI)	(M)	В	C	a	b	d	е	f	g	h	i	L	m	n	0	р	q	r	S	t	u (V1)	u (V2)	х	у	max	min	(KI)
	8	ø 15	14	56	925	454,5	75,5	218	395	365	430	762	230	650565	200	42.5	145	553	130	83	673	299	674	512	22	45	300	130	870
M740	8	ø 15	19	56	925	454,5	75,5	218	395	365	430	762	230	650565	200	42.5	145	713	160	133	833	299	674	512	22	45	300	130	1000
	8	ø 15	26	56	925	454,5	75,5	218	395	365	430	762	230	650565	200	42.5	145	928	268	133	1048	299	674	512	22	45	300	130	1080
	10	ø 15	14	56	1040	468	62	218	395	365	430	762	230	650565	200	45	140	553	130	83	673	299	453	720	22	45	300	130	910
M750	10	ø 15	19	56	1040	468	62	218	395	365	430	762	230	6505565	200	45	140	713	160	133	833	299	453	720	22	45	300	130	1050
	10	ø 15	26	56	1040	468	62	218	395	365	430	762	230	6505565	200	45	140	928	268	133	1048	299	453	720	22	45	300	130	1110

Уменьш	енная строі	ительная в	ысота – М сеј	рия, поли	спаст 2/1
Тип	Грузо- подъем- ность	Высота подъема	Позиция крюка	Реакц	ии (кг)
	(T)	(M)	крюки _	R1	R2
	8	14	uep	1060	2940
	8	14	dep	2600	1400
M740	8	19	uep	1103	2897
IVI/40	8	19	dep	2746	1254
	8	26	uep	845	3155
	8	26	dep	2573	1427
	10	14	uep	2650	7350
	10	14	dep	6500	3500
MZEO	10	19	uep	2758	7242
M750	10	19	dep	6865	3135
	10	26	uep	2113	7887
	10	26	dep	6432	3568



Тали МТ с тележкой передвижения для уменьшенной строительной высоты — полиспаст 4/1



						Тали	MTc	гележ	кой г	еред	виже	ния	для умен	ьшен	ной ст	гроите	льно	й выс	оты -	- поли	спас	т 4/1						
Тип	Грузо- подъем- ность	Канат (мм)	подъема				Фи	ксиро	ванн	ые ра	змер	ы (м	м)					П	ерем	енны	е раз	меры (мм)			Шир бал		Bec (кг)
	(T)	` ′	(M)	C	a	b	d	е	f	g	h	i	L	m	n	0	р	q	r	s	t	u (V1)	u (V2)	x	у	max	min	` '
	2	ø7	7	649	240	69	140	359	300	417	476	24	612527	122	82	102	520	64	43	700	200	376	376	20	40	300	130	298
MT305	2	ø 7	10	649	240	69	140	359	300	417	476	24	612527	122	82	102	700	154	-2	800	200	376	376	20	40	300	130	315
	2	ø 7	13	649	240	69	140	359	300	417	476	24	612527	122	82	102	885	247	-47	1000	200	376	376	20	40	300	130	328
	3.2	ø 7	7	680	240	69	140	359	300	417	476	24	612527	122	82	102	520	64	43	700	200	376	483	20	40	300	130	320
MT308	3.2	ø 7	10	680	240	69	140	359	300	417	476	24	612527	122	82	102	700	154	-2	800	200	376	483	20	40	300	130	340
	3.2	ø7	13	680	240	69	140	359	300	417	476	24	612527	122	82	102	885	247	-47	1000	200	376	483	20	40	300	130	370
	5	ø 10	7	750	245	64	140	349	300	473	476	40	631546	122	77	95	570	24	94	700	246	483	483	20	40	300	130	490
MT312	5	ø 10	10	750	245	64	140	349	300	473	476	40	631546	122	77	95	775	127	41	900	246	483	483	20	40	300	130	515
	5	ø 10	13	750	245	64	140	349	300	473	476	40	631546	122	77	95	975	227	-9	1100	246	483	483	20	40	300	130	540
	6.3	ø 10	7	770	245	64	140	349	300	526	476	40	631546	122	77	95	570	24	94	700	246	483	607	20	40	300	150	460
MT316	6.3	ø 10	10	770	245	64	140	349	300	526	476	40	631546	122	77	95	775	127	41	900	246	483	607	20	40	300	150	482
	6.3	ø 10	13	770	245	64	140	349	300	526	476	40	631546	122	77	95	975	227	-9	1100	246	483	607	20	40	300	150	513
	10	ø 12	7	810	304	50	174	343	310	536	551	200	556481	155	60	122	590	60	58	700	266	616	661	20	40	300	150	530
MT525	10	ø 12	10	810	304	50	174	343	310	536	551	200	556481	155	60	122	795	163	6	900	266	616	661	20	40	300	150	555
	10	ø 12	13	810	304	50	174	343	310	536	551	200	556481	155	60	122	995	263	-43	1100	266	616	661	20	40	300	150	590

Размеры указаны для тали с FEM 2m/ISO M5, для 3m/M6 см – таблицу MT2-3м.

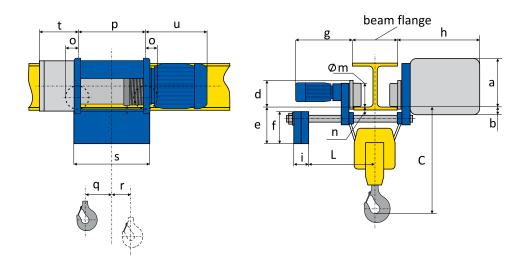
У	меньшенн	ая строит	ельная	высота	– МТ сер	ия, поли	іспаст 4/1	
	F				Реакці	ии (кг)		
Тип	ность	Позиция крюка		В 7	ысота по 1		м) 1	3
	(т)	-	R1	R2	R1	R2	R1	R2
MT305	2	uep	622	378	720	280	778	222
1011303	2	dep	583	417	502	498	553	447
MT308	3.2	uep	997	603	1152	448	1246	354
1011 300	3.2	dep	933	667	804	796	885	715
MT312	5	uep	1356	1144	1658	842	1831	669
1011312	5	dep	838	1662	1118	1382	1273	1227
MT316	6.3	uep	1708	1442	2089	1061	2307	843
1011310	6.3	dep	1056	2094	1409	1741	1604	1546
MT525	10	uep	3009	1991	3522	1478	3819	1181
1011323	10	dep	2009	2991	2463	2537	2716	2284

	N	1T4-3m	
Тип	FEM	ISO	Типо- размеры
MT304	3m	M6	see MT305
MT306	3m	M6	see MT308
MT310	3m	M6	see MT312
MT313	3m	M6	see MT316
MT520	3m	M6	see MT525



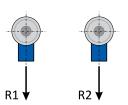


Тали М с тележкой передвижения для уменьшенной строительной высоты — полиспаст 4/1



						Талі	и М с	телех	ккой	пере	движ	ения	для	уменьше	енной	строи	телы	ной в	ысоть	ы — по	олисп	аст 4	/1						
Тип	Грузо- подъем- ность	Канат (мм)	Высота подъема				Фин	ксиро	ванн	ые р	азме	ры (м	м)						Пере	менн	ые ра	змер	оы (мм))			Шир бал		Вес (кг)
	(T)	()	(M)	В	С	а	b	d	e	f	g	h	i	L	m	n	0	р	q	r	s	t	u (V1)	u (V2)	х	у	max	min	()
	16	ø 15	9	71	910	454,5	75,5	273	395	365	522	772	230	640555	250	42,5	178	713	65	75	833	299	674	512	22	45	300	130	1275
M740	16	ø 15	13	71	910	454,5	75,5	273	395	365	522	772	230	640555	250	42,5	178	928	156	45	1048	299	674	512	22	45	300	130	1505
	16	ø 15	16	71	910	454,5	75,5	273	395	365	522	772	230	640555	250	42,5	178	1143	264	-17	1263	299	674	512	22	45	300	130	1725

Уменьш	енная строі	ительная вы	ысота – М сеј	рия, поли	спаст 4/1
Тип	Грузо- подъем- ность	Высота подъема	Позиция крюка	Реакц	ии (кг)
	(т)	(M)		R1	R2
	16	9	uep	3277	4723
	16	9	dep	4836	3164
M740	16	13	uep	2655	5345
101/40	16	13	dep	4151	3849
	16	16	uep	2156	5844
	16	16	dep	3883	4117



Тали взрывобезопасного исполнения

Серия МЕх

20

Podemcrane возобновил производство электрических талей взрывобезопасного исполнения. Надёжность и лёгкая эксплуатация — отличительные характеристики электроталей серии МЕх.



Тали взрывобезопасного исполнения Режим Скорость Диаметр Высота подъема подъемность Тип Полиспаст каната (мм) **FEM** ISO (KF) (м/мин) 3 м М6 MEx406 2/1 10 8/2 9; 12,5; 20; 32; 40 1 250 3 м М6 MEx406 4/2 8/2 11; 19; 25 2 м M5 MEx408 2/1 10 8/2 9; 12,5; 20; 32; 40 1 600 M5 MEx408 4/2 8/2 2 м 7 11; 19; 25 M4 MEx410 2/1 10 1 Am 8/2 9; 12,5; 20; 32; 40 M4 MEx410 4/2 7 8/2 1 Am 11; 19; 25 2 000 М6 MEx510 2/1 10 8/2 3 м 13; 20; 27; 39; 48,5 3 м М6 MEx510 4/2 10 8/2 7; 10,5; 16; 21 3 м М6 MEx406 4/1 10 4/1 6,3; 10; 16 2 500 2 м M5 MEx512 2/1 10 8/2 13; 20; 27; 39; 48,5 2 м M5 MEx512 4/2 10 8/2 7; 10,5; 16; 21 M4 MEx516 2/1 10 8/2 13; 20; 27; 39; 48,5 1 Am 1 Am M4 MEx516 4/2 10 8/2 7; 10,5; 16; 21 3200 M5 4/1 10 4/1 2 м MEx408 6,3; 10; 16 2/1 14 8/2,7 10; 16; 22; 32; 40 3 м М6 MFx616 M6 MFx616 4/1 12 8/27 5 5 9 15 19 5 3 м M6 4/1 4/1 3 м MEx510 10 6,5; 10; 14,5; 19,5; 24,3 2/1 8/2.7 2 м M5 MEx620 14 10: 16: 22: 32: 40 4 000 M5 MEx620 4/2 12 8/27 5 5 9 15 19 5 2 м M4 MFx410 4/1 10 4/1 1 Am 6,3; 10; 16 M5 4/1 10 MFx512 4/1 6,5; 10; 14,5; 19,5; 24,3 M4 2/1 14 8/2,7 5 000 MEx625 10; 16; 22; 32; 40 4/2 12 8/2,7 M4 MEx625 М6 MEx616 4/1 14 4/1,35 5; 8; 11; 16; 20 6 300 M4 4/1 10 4/1 6,5; 10; 14,5; 19,5; 24,3 8 000 M5 MEx620 4/1 14 4/1,35 5; 8; 11; 16; 20 10 000 1 Am M4 MEx625 4/1 14 4/1,35 5; 8; 11; 16; 20

Электрооборудование талей МЕх, электродвигатели подъема и передвижения, панель управления с вводными устройствами и подвесной пульт управления изготавливаются во взрывозащищенном исполнении, что даёт возможность эксплуатации тали во взрывоопасной среде категории до Ex(d)|| ВТ(5) и Ex(d)|| СТ(5).

Рабочая часть цилиндрического двигателя подъема и тормоза расположены во взрывозащитном корпусе.

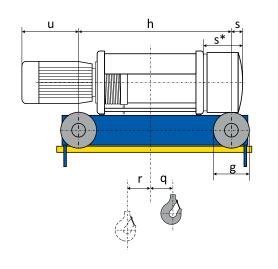
Крюковая подвеска полностью отвечает современным требованиям, которые обеспечивают надёжность и безопасность эксплуатации (FEM, ISO). Электрические компоненты установлены во взрывоустойчивом корпусе электрической панели. Предприняты меры для предотвращения искр в результате механических ударов и трения.

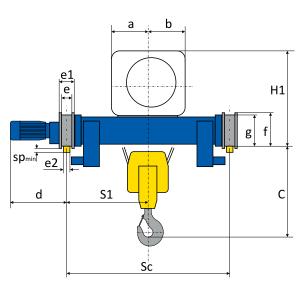
Двухбалочные крановые тележки

Стандартная продукция на крановые тележки

21

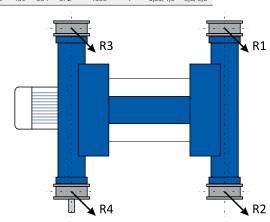
Двухбалочные крановые тележки Podemcrane грузоподъемности от 2 до 5 т. Нестандартные решения под заказ.





	Двухбалочные крановые тележки -																								
Тип	Грузо- подъем- ность	Высота подъема									Разі	иеры	(MM)									Вес (кг)	Кол.	кВт.	Ам.
	(т)	(M)	C 1	Sc	S1	H1	а	b	d	e	e1	e2	f	g	sp	h	q	r	s	u	u				
MT3051	2	7	500	1000	484	476	229	240	465	50	75	40	173	160	30	720	132	-25	99,5	276	276	374	1	0,12/0,37	1,2/1,2
MT3052	2	10	500	1000	484	476	229	240	465	50	75	40	173	160	30	900	222	-69	99,5	276	276	394	1	0,12/0,37	1,2/1,2
MT3053	2	13	500	1000	484	476	229	240	465	50	75	40	173	160	30	1085	314	-115	99,5	276	276	422	1	0,12/0,37	1,2/1,2
MT3081	3.2	7	535	1000	484	476	229	240	465	50	75	40	173	160	30	720	132	-25	99,5	276	383	378	1	0,12/0,37	1,2/1,2
MT3082	3.2	10	535	1000	484	476	229	240	465	50	75	40	173	160	30	900	222	-69	99,5	276	383	398	1	0,12/0,37	1,2/1,2
MT3083	3.2	13	535	1000	484	476	229	240	465	50	75	40	173	160	30	1085	314	-115	99,5	276	383	426	1	0,12/0,37	1,2/1,2
MT3121	5	7	600	1000	478	476	229	240	500	50	75	40	173	160	30	770	137	-19	146	383	383	512	1	0,18/0,55	2/1,7
MT3122	5	10	600	1000	478	476	229	240	500	50	75	40	173	160	30	975	240	-72	146	383	383	544	1	0,18/0,55	2/1,7
MT3123	5	13	600	1000	478	476	229	240	500	50	75	40	173	160	30	1175	340	-122	146	383	383	576	1	0,18/0,55	2/1,7
MT3161	6.3	7	620	1000	478	476	229	240	500	50	75	40	173	160	30	770	137	-19	146	383	507	524	1	0,18/0,55	2/1,7
MT3162	6.3	10	620	1000	478	476	229	240	500	50	75	40	173	160	30	975	240	-72	146	383	507	556	1	0,18/0,55	2/1,7
MT3163	6.3	13	620	1000	478	476	229	240	500	50	75	40	173	160	30	1175	340	-122	146	383	507	588	1	0,18/0,55	2/1,7
MT5251	10	7	670	1000	477	543	279	265	575	50	75	40	173	160	30	790	133	-15	166	516	561	670	1	0,37/1,1	3,2/3
MT5252	10	10	670	1000	477	543	279	265	575	50	75	40	173	160	30	995	236	-67	166	516	561	710	1	0,37/1,1	3,2/3
MT5253	10	13	670	1000	477	543	279	265	575	50	75	40	173	160	30	1195	336	-117	166	516	561	750	1	0,37/1,1	3,2/3
M7401	16	7	826	1200	640	735	410	358	610	60	90	50	220	200	40	833	37	76	159	534	372	1343	1	0,55/1,5	3,8/3,8
M7402	16	9	826	1200	640	735	410	358	610	60	90	50	220	200	40	993	117	36	159	534	372	1390	1	0,55/1,5	3,8/3,8
M7403	16	13	826	1200	640	735	410	358	610	60	90	50	220	200	40	1208	225	-18	159	534	372	1555	1	0,55/1,5	3,8/3,8

	Двухбалочные крановые тележки														
	Грузо-					Вь	ісота по	дъема	(M)						
Тип	подъем-			7			1	0		13					
	(т)	R1	R2	R3	R4	R1	R2	R3	R4	R1	R2	R3	R4		
MT305	2	814	740	420	400	881	803	363	347	934	854	324	310		
MT308	3.2	1237	1137	618	586	1345	1239	520	494	1424	1314	455	433		
MT312	5	1901	1721	980	910	2086	1892	811	755	2209	2005	704	658		
MT316	6.3	2361	2143	1205	1115	2593	2357	988	918	2748	2498	850	791		
MT525	10	3664	3316	1921	1769	4034	3656	1571	1449	4275	3875	1350	1250		
M740	16	4633	5193	3533	3984	4948	5552	3242	3648	5492	6169	2779	3115		





Эл. двигатели передвижения и подъем

Стандартная комплектация

2

			Į	Цвигатели по д	цъема – двухс	коростное ис	полнение				
Тип	Полиспаст	Тип двигателя: исп. V1	К-во, шт.	Мощность (кВ)	I, A	Ном. Об. (1/min)	Тип двигателя: исп. V2	К-во, шт.	Мощность (кВ)	I, A	Ном. Об. (1/min)
MT304, MT305	2/1, 4/1	CT112M-12/4-240Tp1	1	0,83/2,5	5,8/6	430/1400	CT112M-12/4-240Tp1	1	0,83/2,5	5,8/6	430/1400
MT306, MT308	2/1, 4/1	CT112M-12/4-240Tp1	1	0,83/2,5	5,8/6	430/1400	CT132MA-12/4-240Tp1	1	1,33/4	7,6/9	450/1400
MT310, MT312	2/1, 4/1	CT132MA-12/4-240Tp1	1	1,33/4	7,6/9	450/1400	CT132MB-12/4-240-6Tp1	1	2/6	10/13	440/1400
MT313, MT316	2/1, 4/1	CT132MB-12/4-240-5Tp1	1	1,66/5	8,4/10,8	460/1430	MB132M-12/4 FDB20 Th A1	1	2.3/7	14,7/17,5	440/1440
MT520, MT525	2/1, 4/1	MB160MB-12/4 FDB20 Th A2	1	2,6/8	14,5/17,7	435/1440	MB160LB-12/4 FDB23 Th A2	1	3,9/11,8	29/29,7	465/1465
M740	2/1, 4/1	MB160LB-12/4 FDB23 Th A3	1	3,9/11,8	29/29,7	465/1465	K3518A-24/4 Tp1	1	3,7/22	48/71	210/1400
M750	2/1, 4/1	K3517A-24/6 Tp1	1	3/13	30/40	220/960	MB180L-12/4 FDB26 Th B14	1	5,3/16	29,7/36,5	475/1485
M950, M963	2/1, 4/1	K3517-24/6 Tp1	1	3/13	30/40	220/960	K3518-24/4 Tp1	1	3,7/22	48/71	210/1400
*M980, M1100, M1125	2/1, 4/1	K3518-24/6 Tp1	1	4/16	36/70	210/950	K3518-24/4 Tp1	1	3,7/22	48/71	210/1400

	Двигатели подъема – односкоростное исполнение														
Тип	Полиспаст	Тип двигателя: исп. V1	К-во, шт.	Мощность (кВ)	I, A	Ном. Об. (1/min)	Тип двигателя: исп. V2	К-во, шт.	Мощность (кВ)	I, A	Ном. Об. (1/min)				
MT304, MT305	2/1, 4/1	CT100LA-4-240Tp1	1	2,5	5,4	1410	CT100LA-4-240Tp1	1	2,5	5,4	1410				
MT306, MT308	2/1, 4/1	CT100LA-4-240Tp1	1	2,5	5,4	1410	CT112M-4-240Tp1	1	4	9,1	1420				
MT310, MT312	2/1, 4/1	CT112M-4-240Tp1	1	4	9,1	1420	CT132S-4-240-6Tp1	1	6	11,7	1440				
MT313, MT316	2/1, 4/1	CT132S-4-240-5Tp1	1	5	11,5	1440	MT132M-4 FDB20 Th A1	1	7	15,9	1420				
MT520, MT525	2/1, 4/1	MT160MB-4 FDB20 Th A2	1	8	16,8	1430	MT160LB-4 FDB23 Th A2	1	12	24	1425				
M740	2/1, 4/1	MT160LB-4 FDB23 Th A3	1	12	24	1425	MT180L-4 FDB26 Th B14	1	18	38,1	1470				
M750	2/1, 4/1	K2714A-6 Tp1	1	12,5	36	920	MT160L-4 FDB23 Th A3	1	16	34,9	1476				
M950, M963	2/1, 4/1	K2714-6 Tp1	1	12,5	36	920	K3518-4 Tp1	1	30	49	1400				
*M980, M1100, M1125	2/1, 4/1	K3517-6 Tp1	1	22	42	950	MT180L-4 FDB26 Th B14	1	24	50,1	1470				

		Дві	игатели п	ередвижения	– исполнени	е с уменшенно	й высотой				
Тип	Полиспаст Фи	г. Тип двигателя: Двухскоростной	К-во, шт.	Мощность (кВ)	I, A	Ном. Об. (1/min)	Тип двигателя: Односкоростной	К-во, шт.	Мощность (кВ)	I, A	Ном. Об. (1/min)
	2/1 1	KT80A-12/4 BR-35	1	0,08/0,25	1,2/1,3	450/1440	KT63B-6 BR-35	1	0,12	0,63	880
MT304, MT305	2/1 2	T80B-12/4 BR-42	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT63B-6 BR-35	1	0,12	0,63	880
IVI 1 304, IVI 1 303	4/1 1	KT80B-12/4 BR-35	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT71B-6 BR-35	1	0,25	1,0	880
	4/1 2	T80B-12/4 BR-42	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT71B-6 BR-35	1	0,25	1,0	880
	2/1 1	KT80B-12/4 BR-35	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT71B-6 BR-35	1	0,25	1,0	880
MT306, MT308	2/1 2	T80B-12/4 BR-42	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT71B-6 BR-35	1	0,25	1,0	880
IVI1300, IVI1306	4/1 1	KT80B-12/4 BR-35	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT80A-6 BR-35	1	0,37	1,4	925
	4/1 2	T80B-12/4 BR-42	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT80A-6 BR-35	1	0,37	1,4	925
	2/1 1	KT80B-12/4 BR-35	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT80A-6 BR-35	1	0,37	1,4	925
MT310, MT312	2/1 2	T80B-12/4 BR-42	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT80A-6 BR-35	1	0,37	1,4	925
IVI1310, IVI1312	4/1 1	KT80B-12/4 BR-35	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT80A-6 BR-35	1	0,37	1,4	925
	4/1 2	T80B-12/4 BR-42	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT80A-6 BR-35	1	0,37	1,4	925
	2/1 1	KT80B-12/4 BR-35	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT80A-6 BR-35	1	0,37	1,4	925
MT313, MT316	2/1 2	T80B-12/4 BR-42	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	T80A-4 BR-42	1	0,55	1,75	1400
W11313, W11310	4/1 1	KT80B-12/4 BR-35	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT80B-6 BR-35	1	0,55	2,1	890
	4/1 2	T90S-12/4 BR-42	1	0,18/0,55	1,71/2	450/1440	T80A-4 BR-42	1	0,55	1,75	1400
	2/1 1	KT80B-12/4 BR-35	1	0,12/0,37	1,5/1,8	450/1440	KT80B-6 BR-35	1	0,55	2,1	890
MT520, MT525	2/1 2	T80B-12/4 BR-42	1	0,12/0,37	1,2/1,2	450/1440	T80A-4 BR-42	1	0,55	1,75	1400
	4/1 -	T90S-12/4 BR-42	2	0,18/0,55	1,71/2	450/1440	T80A-4 BR-42	2	0,55	1,75	1400
M740	2/1 -	T80B-12/4 BR-42	2	0,12/0,37	1,2/1,2	450/1440	T80A-4 BR-42	2	0,55	1,75	1400
M740	4/1 -	KT90S-8/2	2	0,18/0,75	1,4/1,9	680/2800	KT80A-2	2	0,75	2,0	2820
M750	2/1 -	T90S-12/4 BR-42	2	0,18/0,55	1,71/2	450/1440	T80A-4 BR-42	2	0,55	1,75	1400

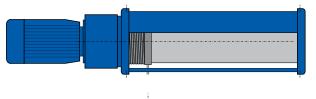
		Двигатели пер	едвиже	ния – стандарт	тное исполне	ние (для норма	альной строительной в	ысоты)			
Тип	Полиспаст	Тип двигателя: Двухскоростной	К-во, шт.	Мощность (кВ)	I, A	Ном. Об. (1/min)	Тип двигателя: Односкоростной	К-во, шт.	Мощность (кВ)	I, A	Ном. Об. (1/min)
MT304. MT305	2/1	KT71B-8/2	2	0,06/0,24	0,71/0,78	690/2820	KT63B-2	2	0,25	0,68	2770
IVI 1 304, IVI 1 303	4/1	KT71B-8/2	2	0,06/0,24	0,71/0,78	690/2820	KT63B-2	2	0,25	0,68	2770
MT206 MT200	2/1	KT71B-8/2	2	0,06/0,24	0,71/0,78	690/2820	KT63B-2	2	0,25	0,68	2770
MT306, MT308	4/1	KT71B-8/2	2	0,06/0,24	0,71/0,78	690/2820	KT63B-2	2	0,25	0,68	2770
MT310, MT312	2/1	KT71B-8/2	2	0,06/0,24	0,71/0,78	690/2820	KT63B-2	2	0,25	0,68	2770
IVI1310, IVI1312	4/1	KT80B-8/2-53	2	0,13/0,55	1,4/1,6	710/2890	KT71B-2-53	2	0,55	1,4	2790
MT313, MT316	2/1	KT71B-8/2	2	0,06/0,24	0,71/0,78	690/2820	KT63B-2	2	0,25	0,68	2770
IVI1313, IVI1310	4/1	KT80B-8/2-53	2	0,13/0,55	1,4/1,6	710/2890	KT71B-2-53	2	0,55	1,4	2790
MTCOO MTCOC	2/1	KT80B-8/2-53	2	0,13/0,55	1,4/1,6	710/2890	KT71B-2-53	2	0,55	1,4	2790
MT520, MT525	4/1	KT80B-8/2-53	2	0,13/0,55	1,4/1,6	710/2890	KT71B-2-53	2	0,55	1,4	2790
M740	2/1	KT80B-8/2-53	2	0,13/0,55	1,4/1,6	710/2890	KT71B-2-53	2	0,55	1,4	2790
M740	4/1	KT90S-8/2	2	0,18/0,75	1,4/1,9	680/2800	KT80A-2	2	0,75	2.0	2820
M750	2/1	KT80B-8/2-53	2	0,13/0,55	1,4/1,6	710/2890	KT71B-2-53	2	0,55	1,4	2790

Специальные крановые компоненты и инженерные решения

Современные инженерные решения помогают изготавливать специальные продукты по заказам клиентов. Эти решения предназначены для различных отраслей в индустрии и повышению производительности предприятий заказчиков.

Серия MTL

Отличающийся от стандарта подъем на высоту — до 113 м. Новая привлекательная цена серии МТL (на базе серии МТ) предложение, высота подъема до 65 м и грузоподъемность до 5 т.



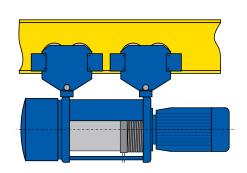


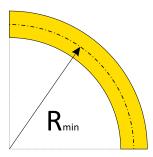
			Тельфе	р с большой і	высотом	подъема – сері	ия MTL				
Грузо-	Реж	ким	T		Канат	Скорость	Вы	сота по	одъема	a (M)	Двигатель
подъемность (кг)	FEM	ISO	Тип	Полиспаст	(MM)	подъема (м/мин)*	НО	H1	H2	Н3	– подъема (кВ)
1600	2m	M5	MT308	2/1	ø 7	12/4	46	57	68	79	4
1600	2m	M5	MT508	2/1	ø7	12/4	56	70	84	98	4
2500	2m	M5	MT312	2/1	ø 10	12/4	32	40	48	56	7
3200	2m	M5	MT316	2/1	ø 10	12/4	32	40	48	56	7
5000	2m	M5	MT525	2/1	ø 12	12/4	32	40	48	56	12

Возможные технические особенности:

- Тельфера и концевые балки до 100 т
- Различное электропитание
- Способность работать в различных экологических условиях и климатических зонах:
 - Холод (до −40°С). Свидетельство ГОСТа.
 - Тропики (до +52°C)
- Поворотная тележка монорельсовой дороги
- Радиоуправление
- Частотное управление скоростью
- Двухбалочные крановые тележки до 100 т. С двумя тельферами различной или одинаковой грузоподъемности.
- Другие решения под заказ.

Тельфер с радиус поворота





Тельфер с радиус поворота												
R (мин)												
1500 мм												
2000 мм												
3500 мм												
	R (мин) 1500 мм 2000 мм											

Минимальный радиус поворона не фиксирован, он зависит от грузоподъемности и ширины балки.





Концевые балки

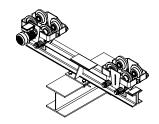
Однобалочные и двухбалочные

24

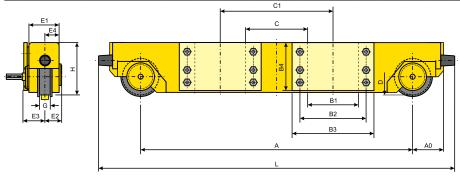
Podemcrane производит концевые опорные и подвесные кран-балки для однобалочных и двухбалочных кранов. Разработка осуществляется в зависимости от грузоподъемности крана, его пролета, высоты подъема и режима работы.

Технические параметры:

- Профиль концевой балки: прямоугольная труба или сварная конструкция
- Узел крепления крановой балки: высокопрочное болтовое соединение
- Допустимая температура: от -20 °C до +40 °C (на заказ возможны другие температурные режимы (напр. -40 °C)



									Одно	балоч	ные ко	нцевь	іе балі	ки								
Nº	Тип	Грузо- подъем-	Режим FEM/ISO	Макс. Пролет							Разме	р (мм)								Цвигатели редвижения	Макс. нагрузка	Bec
		ность (т)	FEIVI/13U	(M)	D												К-во	Мощность (кВ)	на колесо			
1	G1160-1500-V1	5	2m/M5	12	160	60	1500	120	1860	280	150	93	105	75	130	220	320	250	2	0,18/0,55	3320	345
2	G1160-2200-V1	5	2m/M5	16	160	70	2200	120	2560	280	150	93	105	75	130	220	320	250	2	0,18/0,55	3550	410
3	G1200-3700-V1	5	2m/M5	25	200	70	3700	150	4120	420	200	134	130	100	294	380	460	400	2	0,37/1,1	4500	1040
4	G1200-2350-V1	6.3	2m/M5	16	200	70	2350	150	2770	320	200	134	130	100	130	220	320	300	2	0,37/1,1	4350	690
5	G1200-2700-V1	6.3	2m/M5	20	200	70	2700	150	3120	320	200	134	130	100	294	380	460	300	2	0,37/1,1	4650	750
6	G1250-1800-V1	10	2m/M5	12	250	70	1800	165	2250	425	200	134	144	100	294	380	460	400	2	0,37/1,1	6010	780
7	G1250-2700-V1	10	2m/M5	20	250	70	2700	165	3150	425	200	134	144	100	294	380	460	400	2	0,37/1,1	6650	930
8	G1250-3700-T-V1	10	2m/M5	25	250	70	3700	200	4245	385	210	110	175	80	325	405	485	360	2	0,5/1,5	7000	950



									Дв	ухбал	очные	конц	евые	балки									
Nº	Тип	Грузо- подъем-	Режим FEM/ISO	Макс. Пролет							Разме	р (мм)									Цвигатели редвижения	Макс. нагрузка	Bec
		ность (т)	T LIVI/150	(M)	D	G	A	Ao	L	Н	E1	E2	E3	E4	B1	B2	В3	B4	C	К-во	Мощность (кВ)_	на колесо	
1	G2160-2000-V1	5	2m/M5	12	160	_70_	2000	120	2360	280	150	93	105	75	130	220	320	250	*1000	2	0,18/0,55	3750	430
_ 2	G2200-3150-V1	5	2m/M5	21,5	200	_70_	3150	150	3570	320	200	134	130	100	255	340	420	300	1000	2	0,37/1,1	4840	860
3_	G2250-3700-T-V1		2m/M5	25	250	70	3700	200	4245	375	210	115	165	80	370	455	535	250	1000	2	0,5/1,5	8800	1025
_ 4_	G2250-4600-T-V1		2m/M5	32	250	70	4600	200	5145	385	210	115	165	80	460	540	620	250	1000	2	0,5/1,5	6800	1235
5_	G2200-2500-V1	6,3	2m/M5	17	200	70	2500	150	2920	320	200	134	130	100	130	220	320	300	*1000	2	0,37/1,1	5210	760
6_	G2250-3700-T-V1		2m/M5	25	250	70	3700	200	4245	375	210	115	165	80	370	455	535	250	1000	22	0,5/1,5	8800	1025
7	G2315-4600-T-V1		2m/M5	32	315	80	4600	240	5328	493	230	130	180	90	460	540	620	310	1000	2	0,5/1,5	10600	1650
_ 8	G2250-2500-V1	10	2m/M5	17	250	_70	2500	165	2950	425	200	134	144	100	255	380	460	400	*1000	2	0,55/1,5	7020	980
_9	G2250-3150-V1	10	2m/M5	21,5	250	70	3150	165	3600	425	200	134	144	100	455	540	620	400	1000	2	0,55/1,5	7680	1160
_10	G2250-3700-V1	10	2m/M5	25	250	_70_	3600	190	4100	425	200	134	144	100	455	540	620	400	1000	2	0,55/1,5	8400	1240
_11	G2315-4600-T-V1	10	2m/M5	32	315	80	4600	240	5328	493	230	130	180	90	460	540	620	310	1000	2	0,5/1,5	10600	1650
_12	G2315-3150-V1	16	2m/M5	18,5	315	80	3150	190	3650	475	250	165	169	125	455	540	620	400	1200	2	0,75/2,2	10700	1410
13_	G2315-3700-V1	16	2m/M5	25	315	80	3600	190	4100	475	250	165	169	125	455	540	620	400	1200	2	0,75/2,2	11830	1510
_14	G2400-4600-T-V1		2m/M5	32	400	90	4600	300	5440	580	224	165	165	112	510	590	670	350	1200	2	0,75/2,2	18000	2290
15	G2315-3100-V1	20	2m/M5	18,5	315	80	3150	190	3650	475	250	165	169	125	455	540	620	430	1450	2	0,75/2,2	12940	1410
_16	G2315-3700-T-V1	20	2m/M5	24	315	80	3700	240	4428	483	230	130	180	90	420	505	585	450	1450	2	0,5/1,5	14800	1400
_17	G2400-4600-T-V1		2m/M5	32	400	90	4600	300	5440	640	228	165	165	114	510	590	670	350	1450	2	0,75/2,2	21200	2730
18	G2315-2700-T-V1	25	2m/M5	14	315	80	2600	190	3100	475	250	165	169	125	455	540	620	450	1450	2	0,75/2,2	12860	1300
19	G2400-3700-T-V1		2m/M5	25	400	90	3700	300	4540	550	224	165	165	112	460	540	620	350	1450	2	0,75/2,2	22000	1950
_20	G2400-4600-T-V1		2m/M5	32	400	90	4600	300	5440	640	228	165	165	114	510	590	670	350	1450	2	0,75/2,2	21200	2730
21_	G2400-3700-T-V1	30	2m/M5	25	400	90	3700	300	4540	550	224	165	165	112	460	540	620	350	1450	2	0,75/2,2	22000	1950
_22	G2500-4600-T-V1		2m/M5	32	500	90	4600	350	5580	700	225	165	165	112	560	640	720	420	1450	2	1/3	27000	3140
_23	G2400-3700-T-V1	35	2m/M5	25	400	90	3700	300	4540	565	224	165	165	112	460	540	620	350	2000	2	1/3	21200	1950
_24	G2500-4600-T-V1	35	2m/M5	32	500	90	4600	350	5580	700	225	165	165	112	560	640	720	420	2000	2	1/3	27000	3140

^{*} Размерность С1 - для прогонов І-балки максимальное.

Нагрузки на колеса вычислены на основе:

[–] Скорость LT 30 м/мин

[—] На направляющей шириной 50 мм / колеса до 250 мм, направляющая шириной 60 мм / до 315 мм, направляющая шириной 70 мм / до 500 мм Вес для 2 кареток с моторами-редукторами на концах.

Комплектация подъемных кранов Podemcrane (индустриальные подъемные краны) следует за последними новшествами в области производства подъемных кранов. Разработки базируются на техническом опыте в проектировании механических и электрических элементов для подъемных кранов и отзывах от тысяч установленных кранов в Европе, на Ближнем Востоке и Африке.











